

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

TOYOTA

COROLLA CROSS

HÍBRIDO ELÉCTRICO



 **HONDA**

DOS RUEDAS

NX190



**ROAD
TEST:**

MERCEDES-BENZ EQE 350+

TOYOTA LAND CRUISER PRADO

**BUSES &
CAMIONES:**



PRODUCTO: KIA EV5. **CATÁLOGO:** HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS. **CONTROVERSIA:** CONTRA EL TRÁFICO. **SUPERAUTO:** BUGATTI TOURBILLON. **AUTONOTICIAS:** KIA EV9. LOTUS THEORY 1 CONCEPT. BENTLEY FLYING SPUR. LAS MARCAS MÁS VENDIDAS DEL MUNDO. **MERCADO:** LEVE CRECIMIENTO. **DEPORTES:** CAMINOS DEL INCA 2024.

NUEVO

COROLLA CROSS

HÍBRIDO ELÉCTRICO / 2025



MALETERA ESPACIOSA CON APERTURA ELÉCTRICA Y KICK OPEN



SISTEMA DE SEGURIDAD TOYOTA SAFETY SENSE™^(*)(1)

(*)Según versión. Para conocer más sobre el funcionamiento de Toyota Safety Sense visite www.toyotaperu.com.pe



CARGADOR INALÁMBRICO

MUÉVETE A TU MEJOR VERSIÓN

El nuevo **Corolla Cross Híbrido Eléctrico** llega con todo lo que necesitas para dar ese gran paso, equipado con la mejor tecnología. Llévate con el **sistema de conectividad Toyota Conmigo incluido por 3 años y con ⁽²⁾mantenimiento preventivo cada 10,000 km y con el mismo precio hasta los 50,000 km.**

Conócelo en www.toyotaperu.com.pe o en la red de concesionarios a nivel nacional.

CONOCE MÁS AQUÍ



TOYOTA
Una vida de confianza

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.x.com/automas_mag)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

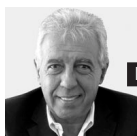
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Transporte en crisis



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El transporte es una actividad imprescindible para las personas, las empresas, las ciudades y los países. Nada podría funcionar sin él. Por diversos motivos, ya comentados en la revista, nuestro transporte se encuentra a la deriva. El urbano sigue en constante involución, migrando equivocadamente de buses grandes con paraderos a vehículos cada vez más chicos: microbuses, combis, microcombis (loncheritas), colectivos, taxis y mototaxis; afectándose cada vez más con la congestión que ellos mismos producen y con la sobreoferta que reduce las tarifas y compromete su rentabilidad, impidiendo el buen mantenimiento y la renovación de sus unidades.

Dentro de esta penosa realidad, que nos afecta a todos, ahora los transportistas están en la mira de los extorsionadores, en su mayoría venezolanos de bajo nivel, que en su ignorancia creen que el transportista tiene excedentes y los están matando por no cumplir sus exigencias. Ante esta situación y la falta de respuesta contundente de las autoridades (policía, fiscales y jueces), los transportistas están optando por dejar de prestar el imprescindible servicio que ofrecen, poniendo en jaque a 33 millones de peruanos.

Este tipo de delitos de fácil ejecución son como una plaga y ya se están extendiendo a provincias. Han comenzado por el transporte urbano, pero se extenderán al interprovincial y al de carga, al que ya comenzaron a asaltar, secuestrando los camiones y vaciando su contenido.

¿Estará el Ministerio de Transportes y Comunicaciones coordinando con el Ministerio del Interior, el Poder Judicial y la Fiscalía, para salvar el transporte? ¿Permitiremos que unos centenares de pirañas paralicen el transporte y, por ende, nuestra economía? 🚧

CONTENIDO



Road test

- 26 Mercedes-Benz EQE 350+
- 30 Toyota Land Cruiser Prado



Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 12 Controversia: En marcha atrás
- 13 Opinión: Josué Pretell
- 14 Opinión: Franko Klinge
- 15 Opinión: Paolo Malaver
- 16 Opinión: Omar Afa
- 17 Opinión: Micaela Páez
- 20 Superauto: Aston Martin Valiant
- 41 Catálogo: Híbridos y eléctricos
- 53 Caminos del Inca
- 64 Informe: Expomina 2024
- 66 Informe: Día del camionero
- 68 Gente Motor
- 99 ETC



Producto

- 20 Toyota Corolla Cross HEV
- 22 Kia EV5

Dos Ruedas

- 34 Honda NX190
- 37 Kawasaki Z900

Buses & Camiones

- 60 Repuestos y servicios
- 62 Presente y futuro



Profesional

Cifras&Datos

- 55 Mercado automotor

Precios

- 76 Automóviles nuevos
- 86 Comerciales ligeros
- 88 Lista referencial de autos usados

Kia EV5

Conecta con el poder de la naturaleza



Movement that inspires



Motor eléctrico de 215 HP.



Autonomía de 550 kms
con una sola carga.



Pantalla Panorámica
Integrada de 30".



Fotos Referenciales. Los 8 años de garantía o 160,000 km, lo que suceda primero, aplica a todas las versiones. El equipamiento mostrado puede variar según versión. Para más información ingresar a www.kia.com.pe/garantia

LANZAN EL BENTLEY FLYING SPUR DE CUARTA GENERACIÓN

LA VERSIÓN MÁS "ECONÓMICA" COSTARÁ 250 MIL EUROS.

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

A mediados de septiembre, la marca inglesa de lujo Bentley presentó la cuarta generación del Flying Spur, su sedán más potente de todos los tiempos. Con el nuevo tren motriz «Ultra Performance Hybrid» de 782 CV y 1,000 Nm, acelera de 0-100 km/h en apenas 3.5 segundos.

El nuevo Flying Spur es capaz de desplazarse tranquila y silenciosamente en modo EV puro hasta 76 km, lo que resulta ideal para zonas de cero emisiones o desplazamientos urbanos. Sin embargo, si se desea una conducción más dinámica, la combinación de la potencia de su motor eléctrico (190 CV) con los 782 CV de su V8, le permite alcanzar cifras impresionantes en performance.

El exterior conserva buena parte del diseño familiar, musculoso y elegante, del Flying Spur lanzado en 2019, pero incluye nueva parrilla, nuevos paragolpes y difusor, llantas de 22 pulgadas y diez radios y cristales tintados oscuros. Las actualizaciones del interior mejoran el ya de por sí exquisito habitáculo del Flying Spur precedente, con nuevas opciones de costuras, la piel de diamante en 3D en puertas y pilares, las nuevas funciones de bienestar como la ionización inteligente del aire y la opción de ajuste postural automático en los cuatro asientos, entre otros. Además, la introducción de My Bentley App Studio pone al alcance del conductor toda una serie de valiosas aplicaciones.

El nuevo modelo es fabricado a mano en la Dream Factory de Bentley en Crewe, en un número prácticamente ilimitado de configuraciones posibles. La versión de entrada tiene un precio base de 250 mil euros.



EQE

NO PUEDES REINVENTAR LA RUEDA.
PERO SÍ COMO GIRA.

100% ELÉCTRICA



DIVEMOTOR. Contact Center: 985603852/ccdigitalautosmb@divemotor.com.pe. Encuétranos en: La Molina: Av. Javier Prado Este 5507.
San Isidro: Av. Aramburú1199. Concesionarios provincia: Trujillo y Piura. Imágenes referenciales. Los equipamientos pueden variar sin previo aviso.
Para más información visita www.mercedes-benz.com.pe
Diveimport S.A. RUC: 20502797230

TOYOTA Y BMW FORTALECEN SU COLABORACIÓN PARA IMPULSAR EL USO DEL HIDRÓGENO



Toyota Motor Corporation (Toyota) y BMW Group (BMW) firmaron un acuerdo para fortalecer la colaboración que tienen en el sector del hidrógeno. Ambas compañías, que

en diciembre de 2011 establecieron una relación de cooperación en tecnología medioambiental, trabajarán juntas en el desarrollo de sistemas de celdas de combustible

y en la mejora de la infraestructura.

Los dos fabricantes ya están colaborando en el desarrollo de un sistema de celdas de combustible de tercera generación, que

se instalará en los modelos de ambas compañías para ofrecer a los clientes una gama más amplia de vehículos eléctricos de celda de combustible (FCEV). Como primer paso, BMW planea lanzar su primer FCEV de producción en serie en 2028.

Según se ha informado, las dos compañías ofrecerán una gama más amplia de opciones a los clientes al equipar más automóviles de pasajeros con sistemas de celdas de combustible; además, se han comprometido a establecer redes de suministro de hidrógeno sostenibles. Y, al compartir una visión común, "hacer realidad una sociedad del hidrógeno".

LOTUS MUESTRA EL FUTURO DE SUS AUTOS ELÉCTRICOS

Andrey Rudakov/Bloomberg



Theory 1 Concept es el nombre del prototipo que acaba de presentar Lotus para adelantar las líneas de diseño que introducirá en sus nuevos autos eléctricos de alto rendimiento. El desarrollo de este prototipo vanguardista se basó en tres pilares (Digital, Natural y

Analógico) que permiten simplificar y mejorar la sensación y rendimiento que debe ofrecer un vehículo eléctrico de este tipo.

El interior está íntegramente fabricado en fibra de carbono y tiene espacio para tres ocupantes. De lo que se

puede apreciar en las fotos, el Theory 1 Concept cuenta con un diseño exterior llamativo y deportivo, inspirado en el Sprit, y cumple obviamente las exigencias de funcionalidad y aerodinámica de un superauto. El frontal tiene un splitter y deflectores

de aire que reducen la resistencia, mientras que en la zaga se observa un alerón retráctil y una variedad de apéndices para contribuir a su capacidad en pista.

El Lotus Theory 1 Concept, de 4.49 m y una distancia entre ejes de 2.65 m, se mueve mediante un sistema de propulsión eléctrico que genera una potencia conjunta de más de 1.000 CV y le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos. La batería de 70 kWh le permite conseguir una autonomía eléctrica de hasta 402 km. A esta eficiencia contribuye el peso, que se ubica debajo de los 1.600 kg y es inferior al de sus rivales.

Se espera que los principales rasgos de este prototipo se incluyan en el futuro Type 135 que sustituirá al Lotus Elise y llegará en 2026.

PROTUNER

SEGURIDAD Y ESTILO PARA EL MOTOCICLISTA



CASCOS



VESTIMENTA



EQUIPAJE



LLANTAS

MARCAS REPRESENTADAS



SHAFT

SEVENTY

PROTUNER

Continental

MRF

VISÍTANOS EN

Av. República de Panamá 5252, Surquillo

f /ProtunerAccesorios

ig /ProtunerAccesorios

td @protuneraccesorios

PROTUNER.PE



KIA EV9 GANA TROFEO PRINCIPAL EN PREMIOS DE DISEÑO IDEA 2024



Kia fue galardonada con el principal trofeo de la categoría Automoción y Transporte por su SUV totalmente eléctrico EV9, en la ceremonia de entrega de premios IDEA 2024 que se realizó en Austin, Texas. De ese modo, la marca coreana

consiguió este año los tres premios de diseño globales más importantes, pues a principios de año el EV9 había conseguido el Red Dot 'Best of Best' y el iF Design Gold.

¡“Guiados por los principios de nuestra filosofía creativa 'Opuestos

Unidos', en Kia nos dedicamos a la creación de productos inspiradores y auténticos que satisfagan las necesidades emocionales de los clientes”, comentó Karim Habib, vicepresidente ejecutivo y director de Diseño Global de Kia. “Un buen diseño siempre debe representar la relación entre nuestros usuarios, nuestros productos y nuestra marca, y creemos que el EV9 lo logra”, añadió.

¡El EV9 lidera el compromiso de Kia de ofrecer movilidad sostenible para todos. “Que se reconozca la naturaleza creativa e innovadora de nuestros valores de diseño, primero con los premios Red Dot e iF Design Awards, y ahora con un Oro en IDEA, es inmensamente gratificante, no solo para el equipo de diseño de Kia, sino para todos nuestros colegas globales”, concluyó el mencionado ejecutivo.

ADMINISTRACIÓN BIDEN BUSCA PROHIBIR INGRESO DE VEHÍCULOS CHINOS

Kevin Lamarque/Reuters



El Departamento de Comercio de los Estados Unidos ha propuesto prohibir software y hardware chinos, claves en vehículos conectados, en las carreteras estadounidenses. La justificación es la “seguridad nacional”. Esta medida, que sacaría a automóviles y camiones chinos del mercado estadounidense, afectaría igualmente a los principales fabricantes estadounidenses.

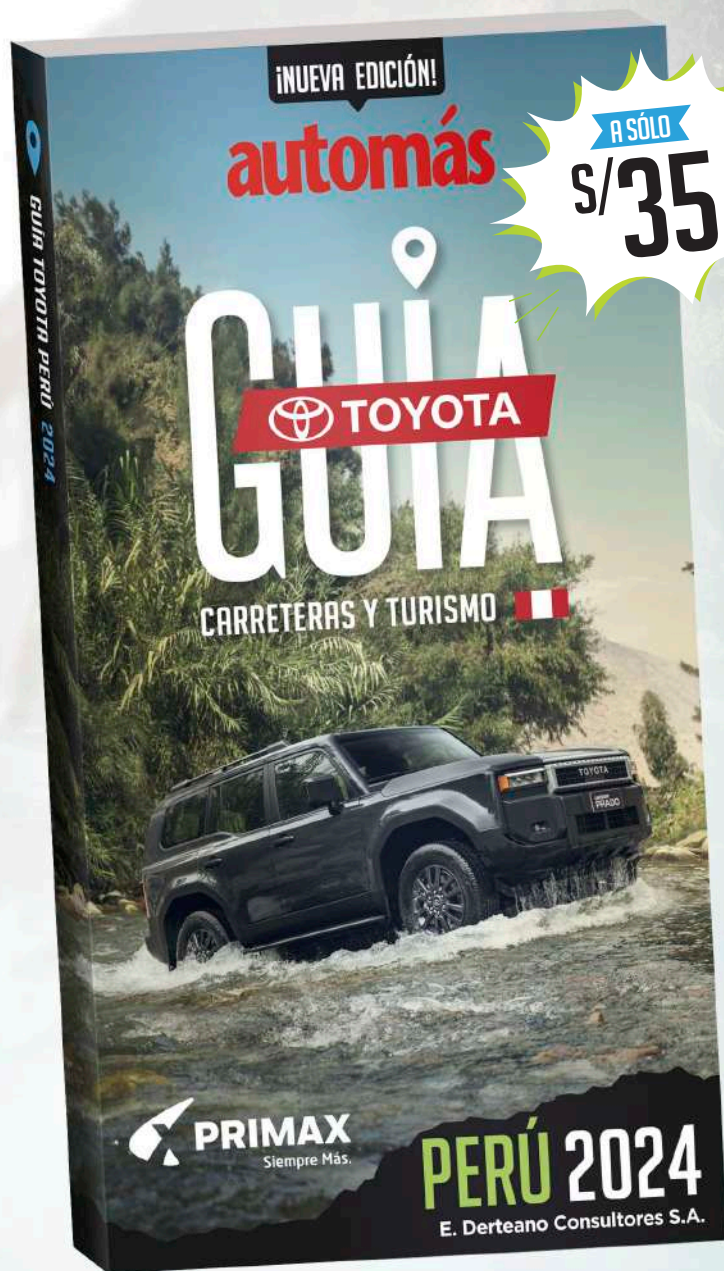
Asimismo, impediría que fabricantes de automóviles chinos realicen pruebas de vehículos autónomos en las carreteras de Estados Unidos.

Según ha informado Reuters, a la administración del presidente Joe Biden le preocupa que los vehículos chinos conectados recopilen datos sobre conductores e infraestructura estadounidenses, pero también, la posible manipulación extranjera de

El gobierno de EE.UU. busca prohibir software y hardware chinos en vehículos conectados, citando riesgos de seguridad nacional.

vehículos conectados a internet y sistemas de navegación.

“Cuando los adversarios extranjeros construyen software para fabricar un vehículo, significa que puede usarse para vigilancia, que puede ser controlado remotamente, lo que amenaza la privacidad y seguridad de los estadounidenses en la carretera”, comentó Gina Raimondo, secretaria de Comercio. Y añadió: “En una situación extrema, un adversario extranjero podría cerrar o tomar el control de todos sus vehículos que operan en los Estados Unidos al mismo tiempo, provocando accidentes y bloqueando carreteras”.



Ya puedes
comprar
tu guía

NUEVA EDICIÓN 2024 COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

¡EN QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS!

Puedes adquirirla en línea a través de:



+ INFORMACIÓN ✉

▶ VENTAS@AUTOMAS.COM

C: 926 951 174

914 329 640
(Regina Sánchez)

 **PRIMAX**
Siempre Más.



PRIMERA MNISTRA DE ITALIA CRITICA EL PACTO VERDE



La presidenta del Consejo de Ministros de Italia, Giorgia Meloni, dijo hace pocos días que la prohibición de los motores de combustión para automóviles a partir de 2035 es uno de los ejemplos más obvios de un enfoque “autodestructivo”. La ejecutiva

señaló en evento realizado en Roma que “acompañar al sector industrial en el desafío de la transición ecológica no puede significar dismantlar sectores enteros”.

Como se recuerda, con el objetivo de acelerar la electrificación de la industria

automotriz, los países de la Unión Europea aprobaron una norma que exigirá que todos los automóviles nuevos tengan cero emisiones de CO₂ a partir de 2035, y un 55% menos de emisiones de CO₂ a partir de 2030, en comparación con los niveles de 2021.

La declaración de Meloni se suma a la de Adolfo Urso, el ministro de Industria de Italia, quien ha señalado que es necesario modificar la mencionada hoja de ruta de Bruselas para garantizar la supervivencia del automóvil térmico más allá de 2035. “Consideramos absolutamente necesario modificar la dirección de la política industrial de la Unión Europea y la industria del automóvil es la que más cambios necesita respecto al Pacto Verde”, manifestó.

Al parecer, Italia presentará una propuesta oficial para adelantar al próximo año la revisión prevista del plan establecido de prohibir la venta de automóviles con motor a combustión.

EL FABRICANTE CHINO BYD SIGUE CRECIENDO A NIVEL MUNDIAL



En el periodo enero-agosto de este año, BYD ha vendido 1,9 millones de vehículos; es decir, ha conseguido un crecimiento en ventas de 24%, lo cual la ha ubicado en el puesto ocho del mercado mundial. Esta situación ha

propiciado que eleve también significativamente su fuerza laboral, que ahora es de más de 900 mil personas.

“Con casi 110 mil empleados de tecnología e investigación y desarrollo, BYD se ubica entre los

mayores fabricantes de automóviles del mundo”, comentó Li Yunfei, director general de marca y relaciones públicas de BYD. El ejecutivo recordó que el incremento de su plantilla ocurre en momentos que diversos fabricantes

BYD crece 24% en ventas y aumenta dramáticamente su fuerza laboral.

de automóviles en China, especialmente de marcas extranjeras, han estado despidiendo personal a medida que las ventas se reducen drásticamente.

Cabe destacar que con el aumento del 5,8% de su número de empleados desde finales de agosto, según la agencia Reuters BYD se ha convertido en el mayor empleador entre más de 5.300 empresas que cotizan en las bolsas de valores de China.

LAS MARCAS QUE MÁS VENDEN EN EL 2024



Hasta agosto de este año, las dos marcas con mayor nivel de ventas a nivel mundial siguen siendo Toyota, que comercializó 0,4% más que el mismo lapso del año pasado, y Volkswagen, que ocupa el segundo lugar con un

crecimiento de 1,8%. Así lo informó el portal focus2move, que para elaborar su informe consiguió datos oficiales de 159 países en todo el mundo.

Considerando la información acumulada hasta agosto de 2024, la

marca japonesa con 5,99 millones de vehículos sigue siendo la más vendida. Y Volkswagen ocupa la segunda posición, gracias a que ha comercializado 3,22 millones de vehículos, es decir, casi el 6% del total mundial.

En tercer lugar, se encuentra Honda, que el año pasado se ubicaba en quinto puesto y ahora ha mejorado su posición gracias a los 2,47 millones de unidades vendidas y un crecimiento interanual del 2%.

Las siguientes marcas en el ranking mundial son Ford (2,46 millones de vehículos vendidos) y Hyundai (2,42 millones), que registran decrecimientos en sus ventas. Más abajo se ubican Chevrolet (2,09 millones), Nissan (2,08 millones), BYD (1,99 millones, el año pasado estaba en el puesto 49), Kia (1,89 millones) y BMW (1,51 millones de matriculaciones).

LOS VEHÍCULOS MÁS VENDIDOS EN LOS ESTADOS UNIDOS

Andrey Rudakov/Bloomberg



Tres modelos emblemáticos de marcas reconocidas vienen liderando el ranking de ventas en los Estados Unidos. La Ford F-Series, pese a mostrar una caída en ventas de casi 5%, ocupa el

primer lugar del mercado, seguido por la también pick-up Chevrolet Silverado, que está mejorando sus ventas un 16%, y la Toyota RAV4, SUV que está elevando sus ventas casi 21%.

De la Ford F-Series,

primera desde hace varias décadas, se han vendido en el periodo enero-agosto más de 490 mil unidades, una cifra no tan distante de la Chevrolet Silverado (casi 430 mil unidades), pero sí algo alejada de la cifra de

ventas de la Toyota RAV4 (casi 320 mil unidades), que ha mejorado una ubicación respecto el año pasado.

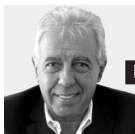
Dos SUVs ocupan las siguientes ubicaciones del ranking: la Tesla Model Y (casi 296 mil unidades) y la Honda CR-V, que ha subido un puesto gracias a sus casi 269 mil unidades vendidas.

El sexto puesto lo ocupa un sedán, el Toyota Camry, que viene mejorado notablemente sus ventas (+6,3%), y los cuatro últimos del top ten le pertenecen a la pick-up GMC Sierra (+4,7%), la SUV Chevrolet Equinox (+29,7%), el popular sedán Honda Civic (+34,7%) y el crossover mediano Nissan Rogue, que cierra el top ten pese a registrar una contracción en sus ventas (-9,5%).

SEMÁFOROS, ROMPEMUELLES Y BACHES

En marcha atrás

Los países avanzados ven el transporte de una manera integral y técnica, imponiendo exigencias en constante incremento a los vehículos, a las vías, a la señalética y a todos los elementos que contribuyen a un transporte y tránsito **eficiente, seguro y amigable con el medio ambiente.**



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Las exigencias a los fabricantes se incrementan constantemente. Los vehículos cada año deben consumir y contaminar menos, deben tener mejoras en la seguridad, tanto para poder evitar accidentes, como para que se produzcan menos daños cuando estos ocurran.

Por otro lado, constantemente mejoran las vías para también reducir accidentes y tiempos de viaje, incrementándose la velocidad promedio. Estos trabajos se encargan a ingenieros viales, que son profesionales en el tema y no improvisados. Es por ello, que en esas ciudades vemos más rotondas y óvalos que cruces, semáforos inteligentes, centrales de tránsito que actúan sobre los semáforos según la carga de tránsito que reciben, pistas en perfecto estado que no obliguen al conductor a evitar baches invadiendo el otro carril o a frenadas bruscas cuando el bache lo sorprende, etc.

En el Perú, estamos contra el tráfico en todas estas técnicas; tenemos a policías desautorizando al semáforo, que ya no puede pertenecer a una red inteligente. Nos hemos llenado de rompemuelleres en todo el país, obligando a los 3.5 millones de vehículos a estar constantemente parando y arrancando,

Las revisiones técnicas, a la luz de los vehículos que vemos circular, no están retirando de las calles a los que deberían.



Futuro incierto

¿Alguien sabe a dónde vamos?
¿Marchamos hacia un mejor transporte y tránsito?



©Andina

En Perú marchamos contra el tráfico en todo lo que representa el mejoramiento del transporte.

lo cual representa un tremendo sobreconsumo de combustible, con su consiguiente contaminación.

La norma que fija las condiciones que deben cumplir los vehículos nuevos que recién ingresan al país es del año 2003 y las revisiones técnicas, a la luz de los vehículos que vemos circular, no están retirando a los que deberían. Recientemente se dio una norma prolongando la permanencia de vehículos de transporte público hasta los 35 años de antigüedad.

¿Alguien sabe a dónde vamos? ¿Hay rumbo hacia un mejor transporte y tránsito? ¿Juega esta involución constante con el nuevo aeropuerto y el nuevo puerto de Chancay? 🚗



¿Ola híbrida?



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Hace 15 años, en 2009, Toyota trajo a Perú el Prius, el primer automóvil híbrido **producido en serie** del mundo. La llegada de este modelo, cuya primera generación había sido lanzada en el mercado japonés en 1997, generó tanto interés en nuestro país que se organizó una presentación en Palacio de Gobierno.

Las 50 unidades traídas inicialmente no eran de la primera generación sino de la tercera, que había sido lanzada ese mismo año en el Show Automovilístico Internacional de América del Norte (NAIAS). Y según la marca, generaban 40% menos emisiones de carbono que los autos convencionales y tenían un rendimiento de 100 km por galón de gasolina. Sorprendente para la época.

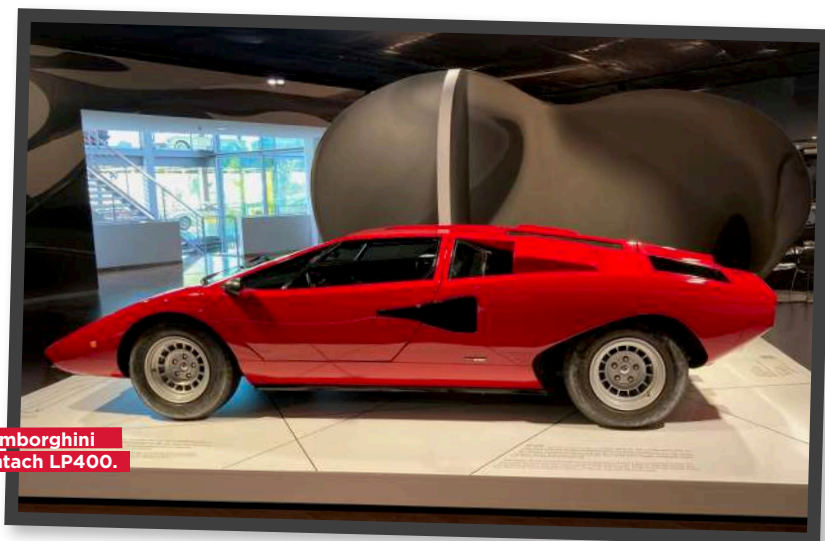
El éxito del Prius —hacia 2010 ya se habían vendido más de dos millones de unidades en todo el mundo— reflejó de algún modo el interés en esos años por la opción híbrida. Honda tenía al exitoso Insight presentado en 1999 y Nissan contaba con el Altima Hybrid lanzado en 2007, por mencionar solo dos casos. Pero probablemente el mayor precio en comparación con los vehículos tradicionales y, en los últimos años, el creciente interés por los vehículos 100% eléctricos, pareció frenar el camino híbrido.

Hoy, las circunstancias parecen distintas. Luego del costoso y, por el momento, poco exitoso intento

de la industria de imponer la opción exclusivamente eléctrica, los híbridos están recuperando terreno. Se está frenando el avance de los automóviles 100% eléctricos, que aún no pueden superar la limitación del precio y la notable falta de infraestructura de carga, a la vez que se eleva la venta de híbridos eléctricos.

¿Cuál es la fotografía de este momento? Según cifras recientes, más del 81% de los vehículos vendidos en los Estados Unidos son de combustión interna, mientras que el 9,6% son híbridos eléctricos, el 7,1% son 100% eléctricos y el 2% son híbridos enchufables. En la Unión Europea, más del 50% son vehículos con motor térmico, los híbridos eléctricos son casi el 30%, los híbridos enchufables 6% y los totalmente eléctricos apenas el 14%. Solo en China la situación es distinta. Allí, si bien los vehículos con motor de combustión interna son aún la mayoría (54%), los 100% eléctricos son más de 24%, los híbridos enchufables son 17,4% y los híbridos normales apenas 4,3%.

¿Qué determina que el gigante asiático muestre esas proporciones? Sin duda, el apoyo decidido del Estado a la opción 100% eléctrica para reducir precios y fortalecer la red de estaciones de carga; además, la adopción de vehículos eléctricos pequeños, de precios más asequibles. ¿Ese es el camino hacia la electrificación total? A China al parecer le está funcionando. ⚡



Créditos: Franko Klinge

Lamborghini
Countach LP400.

Countach LP400: diseño radical



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Nombrado a partir de una expresión de asombro en dialecto piemontés y rompiendo de esta manera la tradición taurina de la marca, el Lamborghini Countach LP400 es quizá el modelo más icónico del fabricante de Sant'Agata Bolognese.

Es considerado por muchos como el primer súper deportivo. Su motor V12 de 3,9 litros producía 375 CV a 8,000 rpm que lo catapultaban de 0-100 km/h en solo 5,4 segundos y le permitían superar los 300 km/h de velocidad punta.

Su tren motriz tiene una distribución particular, donde la caja de cambios está ubicada delante del motor (facilitando un cambio de marchas más preciso al tener un varillaje más corto) y como consecuencia de esto el diferencial no está acoplado a ella, sino que está situado al otro extremo del motor, en la parte posterior.

Definitivamente el mayor aporte del Countach LP400 (1974-78) fue en cuanto a diseño, rompiendo con los trazos redondeados y siguiendo la misma tendencia de formas planas impuesta por modelos como el Alfa Romeo Carabo (1968) y el Lancia Stratos Zero (1970), ambos prototipos de la casa Bertone.

Su típica forma de cuña, definida a partir de líneas rectas, angulosas y superficies planas, logra un diseño bastante limpio, carente de líneas innecesarias y que prescinde asimismo de elementos sobresalientes

El Lamborghini Countach LP400 es considerado por muchos como el primer súper deportivo de la historia.

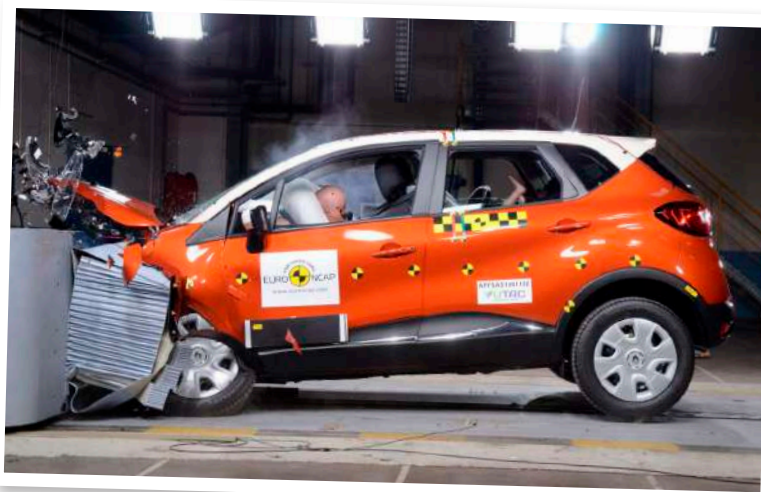
como alerones o guardafangos voluminosos. La única excepción son las amplias tomas de aire, tanto laterales como superiores, para alimentar y enfriar al poderoso V12.

Características propias como un motor V12 longitudinal normalmente aspirado, así como las puertas de tijera o los faros escamoteables, fueron adoptadas en modelos posteriores como el Diablo y el Murciélago.

Pero si queremos definir al Countach LP400 a partir de una línea o un trazo, ese sería el que delinea al guardafangos posterior. Una curva muy singular trazada con gran habilidad por la genial pluma del talentoso Marcello Gandini.

Esta línea, que se perdió en las siguientes generaciones del Countach, envuelve elegantemente a la rueda posterior. No se puede encontrar nada parecido en ningún otro modelo de automóvil. Es un signo distintivo del primer Countach, el original.

Con esa simple línea, el diseñador demuestra todo su talento y le pone un sello único a este icónico vehículo. 



Dime con quien te certificas...



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

MBA – Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

Las certificaciones de seguridad en vehículos tienen larga data. Pueden ser parte de programas particulares, agencias estatales u organismos cuyo fin último es —o debería ser— mejorar paulatinamente los estándares de seguridad en busca de la protección de los ocupantes de los vehículos o de terceros, en caso de un accidente.

La certificación más conocida es el Programa de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP por sus siglas en inglés), un programa de seguridad automotriz encargado de evaluar el desempeño de los nuevos diseños de automóviles. A diferencia de otros, este programa tiene variantes geográficas: Euro NCAP, Asian NCAP y, al que pertenecemos, Latin NCAP, creado en 2010.

Hace algunos años, con la intención de proteger a sus trabajadores y a terceros, determinadas empresas de nuestro país, sobre todo mineras y constructoras, adecuaban sus reglamentos a este subprograma. Exigen que los vehículos que ingresen a sus operaciones cumplan con el nivel máximo de calificación en seguridad (4 o 5 estrellas) para otorgarles una revisión técnica (particular) favorable, que les permita el ingreso a sus instalaciones. De lo contrario, automáticamente desapruban la revisión técnica.

Lamentable y justificadamente, las certificaciones del NCAP tienen una caducidad no solo temporal, sino tam-

bién técnica, que no acompaña el dinamismo del mercado actual ni su amplitud. De ese modo, si un modelo o versión se actualiza en menos de 2 años, queda obsoleta su certificación de meses o pocos años atrás. Más específicamente, si un vehículo evaluado exitosamente en el 2023 cambia o actualiza sus características en el 2024, no podría presentar la anterior certificación porque técnicamente no es el mismo vehículo evaluado.

Con lo anterior, quien pierde es el consumidor y el mercado (particular o empresa), que muchas veces opta por un vehículo con intención de arrendarlo, pero que no logra pasar la revisión técnica particular porque estos reglamentos no dejan margen de interpretación.

Las interpretaciones literales de los reglamentos, que parecieran lavadas de manos y mal utilizan estas certificaciones, nos llevan a potenciales prácticas anti-competitivas como barreras de acceso al mercado. Por ejemplo, a la fecha, en nuestro país, ninguna camioneta pick-up de este año y de tamaño medio, podría pasar una revisión técnica, porque hace cuatro años no se realiza una evaluación a solicitud de parte o aleatoria en el Latin NCAP.

Apelamos a la razón y evaluación de cada vehículo por las áreas de seguridad, con evaluación de sus componentes y características activas y pasivas de seguridad, que permitan disfrutar de una mayor y mejor oferta, como ocurre en países vecinos, entre ellos Chile. 🚗



Imagen generada con Gemini Advanced.

El ejemplo de las telecomunicaciones



ESCRIBE: OMAR AFA

Gerente General EV Energy Solutions

La industria automotriz está atravesando una transformación con el auge de los vehículos eléctricos (EVs), un cambio que refleja la revolución de las telecomunicaciones de principios de los 2000. Así como los teléfonos móviles y los smartphones redefinieron la comunicación, los EVs están remodelando nuestra forma de entender el transporte, la sostenibilidad y la infraestructura.

En los primeros días de las telecomunicaciones, los teléfonos fijos dominaban el mercado, de la misma manera que los vehículos con motor de combustión interna (ICE) lo han hecho durante más de un siglo. La transición de las líneas fijas a los teléfonos móviles y, eventualmente, a los smartphones, interrumpió a los jugadores establecidos e introdujo nuevos líderes.

Las empresas que se adaptaron a las redes digitales prosperaron, mientras que las que se aferraron a tecnologías obsoletas enfrentaron la obsolescencia. Vemos el mismo patrón en la industria automotriz, donde los fabricantes tradicionales están acelerando el desarrollo de modelos eléctricos para competir con jugadores emergentes como Tesla y BYD.

Para América Latina, este contexto histórico ofrece lecciones valiosas. Si bien muchos países de la región todavía están en las primeras etapas de adopción de la tecnología EV, lo mismo sucedió con los teléfonos móviles hace solo unas décadas. Hoy en día, la penetración

móvil es casi universal en América Latina, incluso en regiones remotas.

El rápido crecimiento de la industria de telecomunicaciones en LATAM fue impulsado por una combinación de apoyo regulatorio, inversión privada y la sed de la región por tecnología moderna. Esta misma fórmula puede aplicarse a la adopción de EVs, especialmente a medida que los países de la región se centran en reducir las emisiones y mejorar la movilidad urbana.

Existen desafíos clave, como el desarrollo de infraestructura para estaciones de carga y los marcos regulatorios. Sin embargo, así como la infraestructura de redes móviles creció rápidamente, una transformación similar en la infraestructura de EVs es posible con las inversiones adecuadas y los incentivos gubernamentales.

Países como Chile y Colombia están liderando el camino, demostrando que la adopción temprana puede posicionar a un país como líder regional en nuevas tecnologías.

La revolución de los EVs es más que una tendencia; representa el futuro del transporte, al igual que los smartphones se convirtieron en el futuro de la comunicación.

Para América Latina, el camino hacia la adopción masiva de EVs puede enfrentar obstáculos, pero las lecciones de la industria de telecomunicaciones sugieren que, con las estrategias correctas, la región puede dar un salto hacia un futuro más limpio y sostenible. 🌱



Electrificación y sostenibilidad



ESCRIBE: MICAELA PÁEZ

📍 Jefa de negocio en Astara Perú.

La electrificación avanza rápidamente en varios países de Latinoamérica, pero en Perú el progreso ha sido más lento. En 2023, solo el 2.4% de los vehículos matriculados eran electrificados, frente al 17% en Colombia, 9% en Ecuador y 8% en Costa Rica. Un factor clave que nos diferencia es la falta de incentivos estatales. En Colombia, por ejemplo, no se pagan aranceles y el IVA es solo del 5%. Además, se ofrecen descuentos en el Soat y el impuesto vehicular, sumado a la exoneración de la regla de "Pico y placa".

En Perú, aunque desde hace varios años se han propuesto políticas para incentivar tanto vehículos comerciales como no comerciales, estas aún no son una prioridad para el gobierno. Sin embargo, hay algunas señales positivas. Tras el viaje a China, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones anunció un proyecto de ley para promover la electrificación de buses y taxis, facilitando así el financiamiento para este tipo de unidades.

Los beneficios de adoptar vehículos eléctricos son significativos. No solo eliminan las emisiones de CO2 durante su uso, contribuyendo a la reducción de la huella de carbono, sino que también reducen la contaminación sonora. Además, los costos operativos son menores en comparación con los vehículos a combustibles fósiles, ya que la electricidad es más barata y el manteni-

miento es menos costoso debido a la simplicidad de los motores eléctricos.

A pesar de estos beneficios, los retos en Perú siguen siendo importantes. En primer lugar, el costo de adquisición es alto. Los vehículos con mayor componente eléctrico suelen ser más caros, lo que dificulta su adopción masiva, especialmente sin incentivos económicos adecuados. En segundo lugar, la infraestructura de carga sigue siendo limitada. Actualmente, solo hay 18 puntos de carga en Lima y 31 en provincias, y muchos de ellos no son de alta potencia o están inoperativos, lo que restringe la movilidad entre ciudades.

Es fundamental que tanto el Estado como el sector privado tomen medidas para fomentar una movilidad más limpia y eficiente. En Astara Perú, por ejemplo, hemos renovado el 20% de nuestra flota de autos corporativos hacia vehículos eléctricos, y hemos instalado cargadores en nuestras oficinas y concesionarios para facilitar el uso de estos autos por parte de nuestros clientes y empleados. Además, como parte de nuestro compromiso global, estamos trabajando para alcanzar la neutralidad de carbono en nuestras operaciones para 2027.

Creemos firmemente que la transformación hacia una movilidad más sostenible no es solo una opción, sino una necesidad urgente para construir un futuro más responsable y respetuoso con el medio ambiente. 🌱

ASTON MARTIN

VALIANT



Motor:

V12



Potencia:

745
HP



Torque:

753
NM



Carga aerodinámica:

383
KG



MOTOR Es un V12 de 5,2 litros con doble turbocompresor, que genera 745 caballos y 753 Nm, y transmite su fuerza a las ruedas posteriores a través de una caja manual de seis velocidades y un diferencial de deslizamiento limitado.



Deportivo de edición limitada (38 unidades), desarrollado por la división de encargos especiales de Aston Martin a pedido del piloto español Fernando Alonso. Es el auto de carretera con motor delantero más extremo jamás construido por la marca. Las primeras entregas comenzarán a finales de 2024.



€ **2.33**
millones

Exterior

La funcionalidad y ligereza propias de las carreras, se combinan con un diseño agresivo e impecable.

Carrocería

La carrocería es de fibra de carbono, muy aerodinámica, con detalles que la distinguen del Valour.

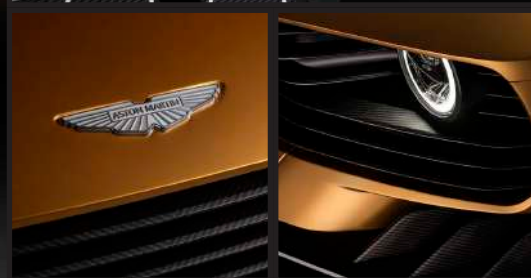


Setentero

El alerón trasero y otros elementos están inspirados en los años 70.



El interior revelando las verdaderas intenciones desde adentro hacia afuera.



TOYOTA COROLLA CROSS HÍBRIDO ELÉCTRICO

Tu mejor versión



La camioneta práctica de Toyota se ha renovado y viene con mejoras mecánicas y de equipamiento para este año. El Corolla Cross es una camioneta compacta que nace a partir del Corolla —es evidente por el nombre, claro está— y el fabricante japonés ha sabido sacarle partido desde un inicio. Lo cual tiene mucho sentido, ya que el Corolla es el vehículo más vendido del mundo por su gran practicidad y fiabilidad.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



En esta época en que todos buscan una SUV y considerando que muchas camionetas exitosas son de uso urbano, Toyota decidió modificar un serie de cosas para producir una camioneta práctica y fiable: Corolla Cross.

Ha pasado unos tres años y poco más desde que conocimos al Corolla Cross y ahora se ha renovado a mitad de su ciclo comercial para seguir dando pelea. Lo más notorio es el nuevo frontal: parece un vehículo eléctrico con la nueva parrilla en formato de panel, pero que conserva agujeros para el flujo de aire que debe refrigerar al motor a combustión y otros sistemas.

Se observan nuevos grupos ópticos con tecnología LED y proyectores. Un parachoques rediseñado que luce más deportivo y con entradas de aire funcionales, lo hacen ver más actual. Hay detalles cromados en las manijas y los espejos para darle un toque más elegante y en la versión más equipada, lleva de serie aros de 18 pulgadas y estribos laterales que acentúan la temática SUV.

La parte posterior se mantiene muy similar, salvo por una ligera pincelada a los faros que ahora tienen unos matices más oscuros, y por la adición del maletero eléctrico con función de patada.

EQUIPAMIENTO Y MECÁNICA

El interior mantiene las formas, aunque ahora presenta una nueva pantalla multimedia con mejor resolución y mucha información, incluida la gestión de potencia del sistema, y se han incorporado algunas asistencias a la conducción como el detector de puntos ciegos, freno autónomo con alerta de precolisión y un nuevo formato del panel digital en el cuadro de instrumentos. La versión más equipada lleva cuero de serie y tonos en color marrón para contrastar con el resto de la cabina. También cuenta con luz ambiental en los pisos, con un color azul eléctrico muy moderno y las letras Corolla Cross iluminadas en el zócalo. Otra novedad es que ahora el freno de estacionamiento es eléctrico y cuenta además con Auto Hold.

En cuanto a la mecánica, el nuevo Corolla Cross llega en la variante híbrida, con el conocido motor 1.8 litros de

ciclo Atkinson acompañado de un motor eléctrico que en conjunto generan una potencia combinada de 120 hp aproximadamente y un torque combinado cercano a los 20 kg.m de torque. La caja es automática e-CVT, que no debe ser confundida con una CVT ya que cuenta con otro mecanismo más evolucionado y confiable, y la tracción es siempre al eje delantero.

Hay cuatro modos de manejo: Eco, Normal, Power y EV. Los distintos modos aportan a un mejor consumo o a una mayor respuesta de los motores. El modo EV es 100% eléctrico y puede moverse una distancia corta sin consumir gasolina.

Corolla Cross lleva la cuarta generación del sistema híbrido de la marca, lo que se ve reflejado en un menor ruido del conjunto y mejor optimización del consumo de combustible. Los frenos también se sienten más precisos al momento de usarlos y cuentan con la recuperación de energía que ya conocemos.

En verdad se ha mejorado un producto bueno y se ha mantenido el precio. La garantía para el sistema híbrido es de hasta 8 años o 150,000 km. El Corolla Cross es un producto que tiene mucha lógica para el uso urbano diario. 🚗

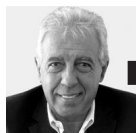


KIA EV5

Revolución eléctrica



La necesidad del planeta de reducir el consumo de combustibles fósiles y, con ello, la contaminación y calentamiento global, incrementa constantemente las exigencias que se hacen a los fabricantes de vehículos. Pero ya no bastan las mejoras en diseño y tren motriz, hay que hacer algo más: uso de combustibles menos contaminantes y que no sean fósiles, como el hidrógeno y el amoníaco, las motorizaciones híbridas, híbridas enchufables o totalmente eléctricas.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Desde hace algunos años las marcas con tecnología de punta vienen experimentando varias alternativas. En esa constante evolución, se han ido resolviendo algunas limitantes de los autos totalmente eléctricos, como el costo de las baterías, la velocidad de carga y la autonomía.

Kia tiene un área dedicada a los vehículos híbridos y eléctricos y ha mantenido una evolución constante en ellos. En esta oportunidad, Astara, representante de la marca en el país, presentó en las instalaciones del Hotel Paracas dos nuevos modelos de SUV totalmente eléctricos: la EV5 y la EV9, que pudimos probar en la pista que lleva hacia el puerto, disfrutando de los vehículos y del paisaje especial que ofrece la Bahía de Paracas.

Nos concentraremos en el EV5, que ya está disponible para entrega en nuestro mercado, haciéndoles una rápida descripción y experiencia que ofrece. Próximamente haremos una prueba completa para ustedes.

ATRACTIVO DISEÑO

La EV5 es una SUV mediana, de diseño moderno y hasta futurista, para resaltar su condición de eléctrico. En la máscara mantiene el característico “tiger nose”, acompañado de faros led de forma geométrica angulosa en X, unidas por una franja bajo el capó. No tiene parrilla en la máscara ya que no necesita enfriar un radiador. A cambio, tiene una superficie plana que empalma con un parachoques decorativo en negro mate y con una moldura plateada horizontal en la parte superior. El frontal es así diferente al de un auto convencional.

Vista de perfil la EV5 muestra un diseño aerodinámico con parabrisas inclinado y un techo con rieles longitudinales y antena tipo aleta de tiburón, que cae hacia la parte posterior, terminando en un spoiler. La moldura horizontal negra en el último pilar le da la percepción de un techo flotante; los marcos de las lunas



El motor totalmente eléctrico produce 215 hp con un torque de 31.6 kg.m, que es equivalente a un motor a gasolina de 3,200 cc.

son de color negro mate y juegan con el simil de estribo y los parachoques. Los espejos laterales, de buen tamaño, contienen luces direccionales. Las manijas de las puertas son al ras y se activan con la llave de cercanía.

En la parte posterior, los faros trapezoidales van unidos por una franja del mismo material y un parachoques en negro con una moldura plateada, tipo difusor.

El interior es moderno y futurista, evidenciando que se trata de un auto eléctrico, con alto nivel de equipamiento, comodidad y seguridad. En el tablero hay una pantalla panorámica de tres cuerpos: dos laterales de 12.3” y una central de 5.3”, con todas las conectividades, información y entretenimiento que exige el mercado de hoy. Los asientos delanteros son tipo butaca, de accionamiento eléctrico y calefactables. El posterior es tipo banca y abatible. Como parte de la apuesta ecológica de la marca, en el interior se utiliza mucho material reciclado de plásticos que flotan en el océano (“The Ocean Cleanup”).

EL TREN MOTRIZ

El motor es totalmente eléctrico. Produce 215 hp con un torque de 31.6 kg.m, que es equivalente a un motor a gasolina de 3,200 cc y le permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 8.9 segundos. Tiene dos opciones de batería, una con autonomía de 400 km y otra de 550 km.

El motor al soltar el acelerador, produce una carga regenerativa cuya intensidad, que también frena al vehículo, puede regularse a voluntad a través de las palanquetas que están en el timón, similares a la de las cajas automáticas secuenciales de los autos a combustión.

La experiencia de manejo se la contaremos cuando hagamos la prueba completa. Pero les adelanto que la Kia EV5 es agradable, diferente, segura y totalmente silenciosa. Un aspecto a resaltar es que en este modelo la marca ha logrado reducir sus costos y puede ofrecerlo a precio casi similar a un vehículo equivalente con motor a gasolina. 🌱



E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 36 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



36
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



TOYOTA LAND CRUISER PRADO

p30

**Este mes
probamos:**



MERCEDES-BENZ EQE 350+

MERCEDES-BENZ EQE 350+

Lujo eléctrico

Mercedes-Benz sigue ampliando su portafolio de vehículos eléctricos en nuestro país y ahora le tocó el turno al EQE 350+, una camioneta SUV 100% eléctrica, de lujo, con muchas comodidades y bastante tecnología.

**ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE**

La familia EQ de Mercedes-Benz está conformada por vehículos puramente eléctricos. El primero de la familia se lanzó al mercado mundial en 2018, el EQC, y curiosamente fue un SUV como el que estamos probando ahora. Pero han pasado seis años de desarrollo continuo, de perfeccionamiento, que la marca está poniendo en sus vehículos eléctricos de hoy.

El EQE SUV ocupa uno de los lugares más altos de lujo en la marca y por encima solo está el EQS SUV. Ambos son derivados del EQE y EQS, respectivamente, que son las variantes SUV o sedán. La carrocería del EQE corresponde al de una camioneta convencional. Mide 4.86 metros de largo, se construye sobre una plataforma específica para estos modelos y una característica particular es que las ruedas se encuentran muy cerca a los extremos, lo que mejora la distancia entre ejes (supera ligeramente los 3 metros), la estabilidad en pista y el espacio en la cabina.





MIRADA AL DISEÑO

El nuevo lenguaje de diseño que trae la familia EQ está impreso en el nuevo EQE SUV, un patrón que tiene un estilo muy diferenciado comparado con los otros modelos a combustión de la marca y que se enfoca más en la aerodinámica.

El frontal llama mucho la atención. Estamos frente a un conjunto de parrilla y faros casi unificados a la vista y, como un vehículo eléctrico no tiene prácticamente nada que refrigerar, la parrilla es cerrada. Esta tiene un tramado de decoración de múltiples estrellas de la marca, además del símbolo generoso en el centro. Las ópticas vienen con tecnología led digital y ofrecen una animación al encenderse, además que cuentan con función automática y un potente haz de luz para carretera. Están unidas mediante una barra de luz led, un patrón que se repite en la zona posterior, con grupos ópticos que recorren de extremo a extremo el portón del maletero y con un diseño que emula movimiento.

Si nos fijamos en el diseño, es un vehículo que ha generado sus formas en base a la aerodinámica para ser más eficiente. Las formas y contornos redondeados, elementos en las partes bajas y zonas bastante limpias, han aportado a que el coeficiente aerodinámico sea de tan solo 0,25, un registro muy bueno que es superado por el EQS SUV (0,24), que es más largo, lo cual lo ayuda a mejorar la marca.

Tiene un estilo muy diferenciado en comparación con los modelos a combustión de la marca.

FICHA TÉCNICA

Mercedes-Benz EQE 350+

ORIGEN: Alemania.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: Eléctrico síncrono de imanes permanentes en el eje trasero. Potencia motor eléctrico: 215 kW (292 CV). Torque motor eléctrico: 57.7 kg.m. Contenido energético batería: 90.56 kWh.

BATERÍA: Contenido energético utilizable: 90.56 kWh. Autonomía eléctrica: 644 – 682 km.

TRANSMISIÓN: Tracción posterior.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente con servoasistencia variable.

SUSPENSIÓN: Neumática Airmatic. Independiente con eje de brazos múltiples.

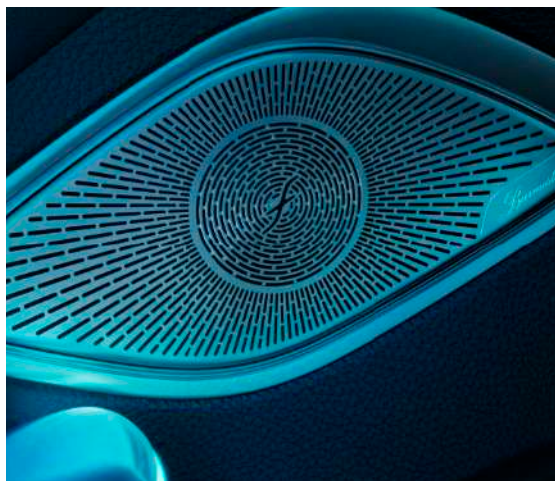
FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD + BA.

RUEDAS: Aros: 22". Neumáticos: 265/35 R22.

DIMENSIONES: Largo 4.86 m. Ancho: 2.14 m (incluyendo espejos). Alto: 1.69. Distancia entre ejes: n.d. Distancia libre al suelo: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: 6.7". Velocidad máxima: 210 km/h.





Se aprecia mucho lujo, tecnología y alta calidad de materiales.

El EQE SUV que probamos cuenta con un paquete AMG que mejora la estética, con elementos como el estribo lateral, entradas de aire funcionales y aros enormes de 22 pulgadas. Además, ciertas zonas como el techo y los espejos están pintados en color negro con lo cual el contraste eleva la percepción deportiva del modelo.

LUJO INTERIOR

El interior del EQE SUV demuestra mucho lujo y alta calidad de materiales. La digitalización es lo primordial, como se evidencia en la gran presencia de pantallas.

Tenemos de serie el MBUX Hyperscreen, un opcional muy costoso que consta de una gran pantalla de cristal única de más de 141 cm de ancho, que está instalado en el mismo tablero y que integra el cuadro de instrumentos para el piloto (12.3" LCD), la pantalla multimedia central (17.7") y un display propio para el copiloto (12.3"), en donde puede ver y escuchar contenidos de forma independiente al resto de ocupantes. Estas dos últimas pantallas son OLED y de gran resolución a pesar del gran tamaño.



Es un vehículo que ha generado sus formas en base a la aerodinámica para ser más eficiente.

El diseño interior es muy limpio y futurista. La consola central es ancha y generosa y es de dos pisos; el formato superior está decorado con fibra de carbono y permite esconder objetos o colocar bebidas, además de un cargador inalámbrico y puertos USB tipo C de carga rápida. También hay una especie de segunda guantera, muy útil, que se abre en dos puertas. El piso inferior es libre, hay mucho espacio donde colocar objetos y es de superficie gomosa, con lo cual reducen los ruidos y se evita deslizamientos. Incluso las tapas decorativas del sistema de sonido Burmester —15 bocinas y 700 watts enfocado en la fidelidad y calidad de sonido— son de color metálico y aportan elegancia.

El espacio en las plazas posteriores es adecuado para un modelo de este tamaño y gracias a que los asientos están situados un poco más abajo, hay un buen espacio para la cabeza, aunque esto hace que tengamos que flexionar un poco las piernas.

Los materiales empleados en el interior son de alta calidad y muchos de ellos, ecológicos. De hecho, la tapicería parece de piel, pero en realidad es cuero y gamuza (Alcantara) ecológicos (símil de cuero). Se observa además fibra de carbono, detalles en metal y varias superficies suaves. Un sistema de luz ambiental de 64 colores iluminan la cabina en varios puntos, incluido los ductos de ventilación extremos que tienen la forma de una turbina, en el techo, en los asientos. Es un verdadero espectáculo de noche.

MOTOR Y MANEJO

La versión que nos llega a Perú es la 350+, con tracción en el eje posterior. Cuenta con un motor eléctrico montado en el eje posterior que desarrolla 292 CV (215 kW) y 565 Nm de torque. Lleva una batería de iones de litio de 90.56 kWh de capacidad y ofrece un rango de autonomía muy generoso de hasta 565 km. Su aceleración es de 6.7 segundos para llegar a los 100 km/h desde cero y la máxima velocidad queda en 210 km/h.

Tuvimos la oportunidad de conducir el EQE SUV 350+ por todo Lima durante unos días y varios kilómetros, en tramos de carretera y ciudad. Lo que más se destaca es la suavidad y el silencio con el que se mueve al conducirlo, lo cual hace que la sensación de manejo sea ligera y cómoda en el interior. Sin duda, Mercedes-Benz ha desarrollado un vehículo que no solo se ve costoso, ya sea por el desarrollo de tecnologías, sino también por lo placentero que es viajar en cualquiera de los asientos. Esta es una característica intrínseca de la marca desde siempre, que no debe perderse nunca.

El EQE 350+ de prueba estaba equipado con la suspensión adaptativa (neumática) y el eje posterior direccional que permite girar las ruedas posteriores hasta 11 grados, dos elementos cruciales que mejoran el comportamiento de esta camioneta que pesa más de 2.5 toneladas, pero que en la práctica, resulta muy ágil, de reacciones rápidas y fácil de maniobrar.

Esta configuración del EQE 350+ también ha conseguido filtrar muy bien las irregularidades y ondulaciones de nuestras

El EQE 350+ trae la suspensión adaptativa (neumática) y el eje posterior direccional que permite girar las ruedas posteriores hasta 11 grados.

pistas y calles, gracias al trabajo de las suspensiones. Prueba de ello es que al conducir en la Vía Expresa el EQE se mueve con tal suavidad que no parece que andamos en ruedas de 22 pulgadas.

La potencia del conjunto es más que suficiente, aunque no explosiva. Una respuesta inicial bastante contundente, de aceleración rápida gracias al torque instantáneo, es algo típico de los vehículos eléctricos. El manejo que tengamos va a ayudar a estirar o acabar con la carga de la batería, tal cual ocurre con los motores a combustión; el tacto del pie y un manejo precavido ayudarán a obtener una buena autonomía. Como ayuda, es importante saber gestionar las levas detrás del timón, que en los EV sirven para modular el nivel de regeneración de energía; ayudan incluso al frenado, para captar más energía hacia las baterías y, de paso, reducir el desgaste de los frenos.

El Mercedes-Benz EQE 350+ es un modelo importante de la familia EV de la marca. Es una camioneta de gran lujo y tecnología, con un andar muy cómodo que pudimos disfrutar. Tiene una etiqueta que ronda los US\$ 150 mil, una gran autonomía y una presencia distinguida. ⚡

El coeficiente aerodinámico es de 0,25 y solo es superado por el EQS (0,24).



TOYOTA LAND CRUISER PRADO 2.4T

Ícono renovado



Toyota llevaba unas dos décadas produciendo vehículos, cuando en los años 50 creó un prototipo de uso militar, que luego terminaría convirtiéndose en todo un ícono del 4x4. Estamos hablando del Land Cruiser, una camioneta que ha tenido diversas versiones, entre ellas la variante Land Cruiser Prado, que es un modelo muy importante para la marca y que ahora, luego de 15 años de vigencia, se ha renovado por completo, aunque mantiene esa esencia robusta e indestructible de siempre.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

No cabe duda que el diseño exterior es lo que más llama la atención y engancha a primera vista. Estamos frente a un diseño que rompe el molde con la línea de evolución del Land Cruiser Prado, acudiendo a una fórmula contundente: regresar a los orígenes.

De aspecto muy robusto, con líneas gruesas y rectas, pasos de rueda anchos y sin sobrecargar el conjunto, el nuevo Land Cruiser Prado llama nítidamente la atención y es más grande que antes. Ha crecido en todas sus dimensiones. El largo es ahora de 4.93 metros, el ancho sube a 1.98 metros, el alto es de 1.99 metros y la distancia entre ejes alcanza los 2.85 metros.

POR DENTRO Y POR FUERA

El diseño frontal es quizá lo que más llama la atención, recordando mucho al J70 de los años 80 gracias a esa parrilla horizontal dividida en dos partes y a los faros que, si bien no son redondos, igual nos recuerdan un poco a los modelos de antes. Estos faros son completamente led y hay

Con su aspecto robusto, líneas gruesas y rectas, pasos de rueda anchos, el nuevo Land Cruiser Prado llama nítidamente la atención.

como opción óptica multi led. Desaparece el logo de la marca para ahora lucir con orgullo la palabra TOYOTA, otro guiño al pasado. La misma situación ocurre en la parte posterior, en donde no hay logo sino letras del modelo y el diseño es más limpio, aunque igual lleva la tendencia neo retro que finalmente agrada mucho y seguramente será uno de los argumentos de compra más allá de su uso fuera de pista.

Al igual que el exterior, el interior también es una revolución. El diseño resulta muy diferente a todo lo visto antes y la calidad percibida a la vista y al tacto confirman un nivel superior a sus antecesores, aunque sin dejar de ser resistente a la suciedad.

La tendencia de diseño apela a las líneas horizontales y rectas, muy parecidas a los últimos modelos de la marca. Dos grandes pantallas protagonizan la cabina: un cuadro de instrumentos bastante completo y la de posición central de 12.3" en las versiones más equipadas (8" en la versión de entrada TX-L), desde donde se maneja de forma táctil el nuevo sistema Toyota Connigo.

A pesar de estar en una era digital, creo que es una decisión inteligente, además de práctica, mantener fuera de la pantalla los mandos físicos de uso más común, como la climatización y la música. Se trata de botones físicos ubicados en un módulo justo debajo de la pantalla, con un gran menú de opciones, y más abajo, en la ancha consola central, encontramos otros tantos botones más para el manejo del sistema de doble tracción como la reductora, el doble bloqueo de diferenciales e incluso el sistema complejo Crawl Control y los modos de manejo. Todos ellos mediante botones físicos que, por cierto, son de un ajuste y tacto muy bueno.

La versión que manejamos, la VX, es una de las más equipadas y cuenta con muchos accesorios de confort, como asientos tapizados en piel con ajuste eléctrico en varias posiciones, ventilados y calefactados y con memoria, un sunroof de gran tamaño, climatización independiente por zonas, equipo de sonido con 10 parlantes y lunas con protección UV desde fábrica. Todas las lunas son eléctricas, automáticas, contamos con cargador inalámbrico, varios puertos USB, velocidad crucero, encendido con botón, un refrigerador central (cool box) y más detalles.

Pero también mejoran los materiales. De hecho, la versión de entrada lleva más plásticos duros en la cabina, aunque se perciben de muy buena calidad y textura. Las versiones VX y VX-L están armados con plásticos más suaves y acolchados en varias zonas como las puertas, tablero y más; igualmente, se sienten duraderos, fáciles de limpiar y muy bien ensamblados.

Las diferencias con la VX-L tope de gama se centran en asistencias de manejo como el monitor de puntos ciegos, asistencia al frenado con freno autónomo, asistencia de seguimiento de carril, control de trepado (Crawl) y asistentes en pendientes.

Para poder mantener esa esencia todoterreno, el Land Cruiser se aleja de las SUV convencionales (como siempre lo ha hecho), ya que mantiene el formato de chasis sobre largueros, pero construido sobre la nueva plataforma TNGA-F que utilizan otros modelos del grupo, como el Lexus GX, una base conocida, robusta y de gran solidez. Esta carrocería ha

FICHA TÉCNICA

Toyota Land Cruiser Prado 2.4T

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Turbo. Dual VVT. Inyección electrónica. Desplazamiento: 2,393 cc. Potencia: 277.6 hp a 6,000 rpm. Torque: 43.8 kg.m de 1,700 a 3,600 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción AWD. Caja automática secuencial de 8 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida electromecánica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, doble horquilla con barra estabilizadora. Posterior: Rígida, 4-Link con resortes helicoidales y con barra estabilizadora.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD + BA.

RUEDAS: Aros: 20". Neumáticos: 265/60 R20.

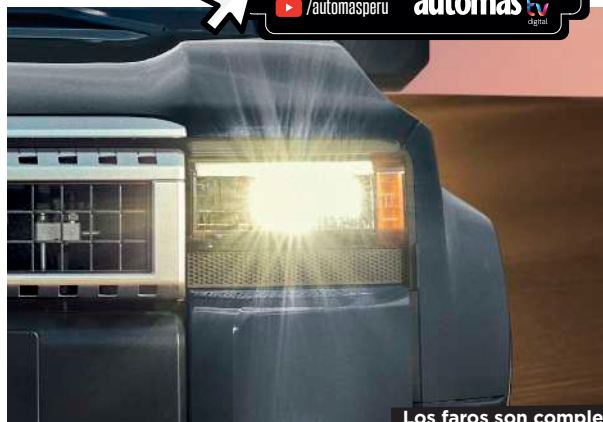
DIMENSIONES: Largo 4.93 m. Ancho: 1.98 m. Alto: 1.99. Distancia entre ejes: n.d. Distancia libre al suelo: 21.5 cm. Peso vacío: 2,260 kg. Peso bruto: 2,950 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasperu](#)

automás
tv digital



Los faros son completamente led, aunque hay la opción multi led.



En terrenos complicados y fuera de pista, el manejo resulta igual de confortable y seguro.



El motor, de la familia i-Force, tiene 4 cilindros y 2.4 litros con turbo e inyección directa, que genera 280 CV y 430 Nm de par.

mejorado mucho en rigidez gracias a 84 puntos de soldadura y 12 metros de adhesivo estructural que incrementa la rigidez torsional en un 30% respecto a la Prado saliente.

Por otro lado, incorpora algunas novedades mecánicas, como la nueva dirección eléctrica, una nueva suspensión que incrementa en un 10% su recorrido y se ha mejorado el sistema Crawl Control para hacerlo más silencioso y suave. Es un sistema de avance lento que permite sortear terrenos y obstáculos complicados gracias al bloqueo diferencial central y trasero y modos de manejo off-road Multi-Terrain System.

MECÁNICA Y MANEJO

Quizá el cambio más importante radica en el corazón, el nuevo motor turbo de 4 cilindros. Aunque existe cierta nostalgia por dejar al fuerte y rudo V6 de 4 litros, el reemplazo tiene mejores cifras. Se trata de un nuevo bloque de la familia i-Force, de 4 cilindros, 2.4 litros con turbo e inyección directa, que genera 280 CV y 430 Nm de par que mueven al nuevo LC Prado como si nada. Este motor va unido a una nueva caja automática de 8 velocidades.





Con un diseño fresco y aspecto retro, la Land Cruiser Prado es uno de los todoterrenos más robustos y fiables del mundo.

El manejo es más suave. Se siente como una camioneta grande y pesada, que no pretende esconder esas características, pero para utilizarlas a su favor como un vehículo imponente y ostentoso. El motor turbo hace lo suyo y tiene un manejo suave, con potencia más que suficiente para mover con rapidez esa masa. La suspensión y su excelente puesta a punto hace que el viaje sea muy cómodo. Nuestras pistas parecen en buen estado a bordo de la Prado y como cuenta con ventanas grandes, la visibilidad es muy buena. A alta velocidad se siente estable y mejor balanceada que antes y el tacto de los frenos es preciso y sin fatigas.

La cámara 360 ayuda mucho en los estacionamientos y, junto con la dirección electrónica, facilitan las maniobras. Es una camioneta japonesa, así que la practicidad en el interior es la esperada. Todo es fácil de alcanzar y de operar; pese a que tiene varios botones físicos, la adaptación es rápida.

En terrenos complicados y fuera de pista, el manejo resulta igual de confortable y seguro. La Land Cruiser Prado avanza sin problemas contra cualquier terreno y obstáculo que se presente. La evolución de los sistemas ayuda mucho a quienes no tienen experiencia en el manejo fuera de pista, al punto que prácticamente el vehículo lo hace todo. Claro que está la opción de no usar estos elementos y hacer todo de forma artesanal, pero es la ventaja y un motivo más de compra para los interesados en el modelo.

Sin duda, este nuevo Land Cruiser Prado marcará un antes y un después en su historia. Con un diseño fresco y aspecto retro, sigue siendo uno de los todoterrenos más robustos y fiables del mundo y seguramente seguirá siendo uno de los preferidos de su segmento. 🚗



Como no podía ser de otro modo, hay un gran cuidado en el detalle.

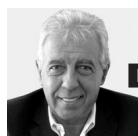


HONDA NX190

Pasión por la aventura



Normalmente, la primera moto que compramos, con la que nos iniciamos en el mágico mundo de las motocicletas, es básica y económica. Pero también es bastante más que solo un medio de transporte de bajo costo de adquisición, bajo costo de operación y menor tiempo de viaje. La moto transmite muchas sensaciones: libertad, aventura, sonido agradable, manejo divertido, aceleración, etc.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El motociclista siempre querrá un poco más, y conforme va mejorando su situación y su manejo, también mejorará el nivel o características de su motocicleta. Esto lo saben los fabricantes y por eso constantemente lanzan nuevos modelos: un poco más potentes, un poco más equipados, un poco más cómodos y más atractivos en diseño. Como en el caso de la nueva NX190, que cumple con estas demandas y que probamos en esta oportunidad por cortesía de Honda del Perú.

EL DISEÑO

La Honda NX190 es una trail asfáltica de diseño moderno y atractivo, capaz de desenvolverse eficientemente en el tráfico urbano, pero también de acompañar a su propietario en aventuras en carretera, para lo cual ofrece una buena cobertura mediante su carenado, que además de contribuir con la estética, le da penetración aerodinámica que incrementa su velocidad y reduce su consumo.

El carenado cuenta con un faro grande tipo triángulo invertido y un parabrisas a media altura, cuyo diseño con una toma de aire en la parte baja reduce la turbulencia. Las partes laterales del carenado protegen del viento las rodillas del conductor. El timón, igualmente a media altura, tiene protectores de manos con las luces direccionales incorporadas.

Vista de perfil, la NX190 muestra un diseño aerodinámico con un tanque de combustible que se angosta hacia el asiento para cobijar las piernas del conductor. El asiento es de dos piezas y doble altura y termina con dos agarraderas plateadas. Todos los componentes de motor y escape están pintados en negro mate, al igual que el chasis y los aros de aleación, haciendo un atractivo contraste con el color de la moto, las manijas del asiento y los caliper de los frenos.

La motocicleta que probamos tenía instalada una barra protectora, muy útil en caso de que la moto caiga al suelo, pero que también contribuye con el diseño, dándole un aire más aventurero. En la parte posterior se observa un guardafango alargado con el portaplacas, los direccionales y los ojos de gato laterales.



El tablero es digital, rectangular, de fácil lectura.



El motor es monocilíndrico, enfriado por aire. Tiene 184.4 cc y produce 16.4 hp de potencia a 8,500 rpm con un torque de 15.5 Nm a 6,000 rpm.

TABLERO Y TREN MOTRIZ

El tablero es digital, rectangular, de fácil lectura incluso a pleno sol. El tacómetro es a su vez horizontal y está en la parte superior; debajo de él, está el velocímetro, el odómetro, el reloj y el marcador de nivel de combustible y marcha engranada. Bajo el tablero hay otro horizontal pequeño que contiene las luces testigo del parador lateral puesto (pata de gallo), luz alta, ABS neutro y Chek-Engine.

El motor es monocilíndrico, de un eje de levas en la culata, enfriado por aire y alimentado por inyección electrónica. Tiene 184.4 cc y produce 16.4 hp a 8,500 rpm, con un torque de 15.5 Nm a 6,000 rpm. Su sistema de arranque es eléctrico. El motor está unido a una caja de cambios de cinco velocidades a través de un embrague antirrebote.

FRENOS, SUSPENSIÓN, AROS Y NEUMÁTICOS

Los frenos son de discos perforados y facetados en ambas ruedas. El delantero lleva un cáliper de dos pistones y asistencia ABS; el posterior, un cáliper de un pistón sin asistencia ABS. El disco delantero es de 276 mm de diámetro, mientras que el posterior es de 220 mm.

En cuanto a la suspensión, la delantera es tipo horquilla invertida y la posterior es monoamortiguador. Los aros son a su vez de aleación, de 17" en ambas ruedas. Los neumáticos son tipo todoterreno; el delantero es 110/70 R17 y el posterior 140/70 R17.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Por su diseño tipo trail, la posición de manejo es erguida, cómoda y relajada, con buena distancia del asiento a los estribos. El carenado con parabrisas a media altura, ofrece buena cobertura aerodinámica reduciendo la presión del aire al pecho y la cabeza del conductor en carretera, permitiendo a la moto alcanzar los 120 km/h.

El motor es dócil, entrega su potencia en forma progresiva sin sobresaltos y mueve con agilidad y solvencia a la moto, incluso cuando se lleva pasajero. La posición de manejo y las características técnicas, ofrecen una conducción ágil y segura, a la cual se suman los frenos de disco con ABS, sobre todo en el delantero que es el de mayor frenado. Los neumáticos anchos para la categoría, ofrecen buena adherencia al piso.

CONCLUSIÓN

La nueva NX190 es una alternativa interesante para quien quiere una moto con mayor potencia, comodidad y velocidad que una 125 cc o una 150 cc. Ofrece 60% más de potencia, con casi el mismo peso. Además, tiene una apariencia muy atractiva y facilita las aventuras en carretera y hasta permite un uso off-road. 🏍️

FICHA TÉCNICA

Honda NX190

TIPO: Trail asfáltica.

MOTOR: Monocilíndrico. SOHC. Enfriado por aire. Inyección electrónica. Desplazamiento: 184.4 cc. Potencia: 16.4 hp. Torque máximo: 15.5 Nm.

TRANSMISIÓN: Caja de 5 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo horquilla invertida. Posterior: Monoamortiguador.

FRENOS: Delantero: Disco perforado, de 276 mm de diámetro. ABS. Posterior: Disco perforado de 220 mm.

RUEDAS: Aros de aleación de 17". Neumáticos: Adelante: 110/70 R17. Atrás: 140/70 R17.

DIMENSIONES: Largo: 2.04 m. Altura: 1.25 m. Distancia entre ejes: 1.36 m. Altura al piso: 167 mm. Peso neto: 147 kg.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasparu](#)

automás TV Digital

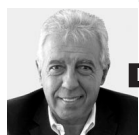


KAWASAKI Z900 ABS

Picante



Las preferencias del mercado de motos grandes viene orientándose hacia las Naked (motocicletas desnudas, sin carenado integral) y las Trail (motos viajeras), en desmedro de las Súper Sport (con carenado integral y timón bajo, tipo competición). El interés por este tipo de motos se debe a que son más cómodas y con mejor desempeño para el uso diario y también, capaces de aventuras en carreteras y viajes. En esta oportunidad, por cortesía de Crosland, representante de Kawasaki en Perú, probamos la Z900.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Este modelo de la marca japonesa es una Naked deportiva de líneas angulosas y rectas, que muestra su motor y chasis. En la parte delantera tiene un faro doble, carenado, en forma de cuña, con parabrisas pequeño en la parte superior. En conjunto, le da penetración aerodinámica y línea atractiva, al igual que el guardafango delantero, que además canaliza el aire hacia el radiador.

Detrás del parabrisas está el timón, ligeramente elevado para permitir una posición erguida y descansada al conductor. Sobre el timón lleva los espejos retrovisores y las manijas regulables del freno delantero y embrague. En la parte central del timón está el tablero digital, que contiene tacómetro horizontal, velocímetro, nivel de combustible, marcha engranada, reloj y nivel de carga de batería. Bajo el tablero principal hay otro pequeño, que tiene las luces testigo de parador lateral, Check Engine, alarma de temperatura alta y falta de carga de la batería.

Vista de perfil, la Kawasaki Z900 muestra aerodinámica de líneas rectas y angulosas. El tanque de combustible es voluminoso en la parte delantera y angosto en la parte posterior, para comodidad de las rodillas del conductor. El tanque tiene forma irregular, lo que contribuye con la aerodinámica y genera espacio para que al girar la dirección, los manubrios no topen con él, lo cual limitaría el radio de giro. Detrás del tanque está el asiento de dos piezas y doble altura, que empalma con un guardafango alargado que contiene el portaplaca, las direccionales y ojos de gato laterales.

Todas las luces son LED. Contribuyen con la estética, el chasis tubular del mismo color que los aros de aleación, que contrastan con el color de la moto y el negro mate de todos los componentes mecánicos. El resultado es una moto atractiva, musculosa, de líneas propias, fácil de ser reconocida.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un 4 cilindros en posición transversal, que produce 125 hp de potencia a 9,500 rpm y 98.6 Nm de torque a 7,700 rpm. Es enfriado por agua y alimentado por inyección electrónica. Tiene doble eje de levas en la culata y 16 válvulas. El motor está unido a una caja de cambios de seis velocidades a través de un embrague antirrebote y asistido para mayor suavidad de uso.

El motor es un 4 cilindros en posición transversal, que produce 125 hp de potencia a 9,500 rpm y 98.6 Nm de torque a 7,700 rpm.

SUSPENSIÓN, FRENOS Y NEUMÁTICOS

La suspensión delantera es de horquillas invertidas, de 41 mm, una de ellas regulable en rebote. La posterior es de horquilla de aluminio con monoamortiguador regulable en rebote y precarga, instalado horizontalmente.

Kawasaki Z900 ABS

FICHA TÉCNICA

TIPO: Naked deportiva.

MOTOR: 4 cilindros, 16 válvulas, DOHC. Inyección electrónica. Refrigeración líquida. Desplazamiento: 948 cc. Potencia: 125 hp a 9,500 rpm. Torque máximo: 98.6 Nm a 7,700 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas invertidas de 41 mm. Posterior: Horquilla de aluminio con monoamortiguador regulable.

FRENOS: Delantera: Doble disco perforado de 300 mm de diámetro. ABS. Posterior: Disco perforado de 250 mm.

RUEDAS: Aros de aleación de 17". Neumáticos: Adelante: 120/70 R17. Atrás: 180/55 R17.

DIMENSIONES: Largo: 2.07 m. Altura: 1.08 m. Altura del asiento: 0.80 m. Distancia entre ejes: 1.46 m. Altura al piso: 145 mm. Peso neto: 212 kg.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás TV Digital

La Z900 es una buena alternativa para los aficionados que buscan una moto ágil, divertida, bonita y segura, para el uso diario, aventuras o viajes.

En cuanto a los frenos, son de discos perforados y lobulados para mejor enfriamiento en ambas ruedas y con asistencia de ABS. El delantero es de doble disco flotante de 300 mm de diámetro con calíper de cuatro pistones, mientras que el posterior es de 250 mm con calíper de un pistón.

Los aros son de aleación de 17" de diámetro en ambos ejes. Los neumáticos son pisteros de alta velocidad; el delantero es 120/70 R17 y el posterior 180/55 R17.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La postura es cómoda, erguida, ligeramente cargada hacia el eje delantero para mejorar su adherencia en curvas. Los estribos están ligeramente altos, pero sin incomodar, para mejorar el ángulo de inclinación en curvas sin tocar el piso.

La moto es muy ágil y maniobrable. Sus neumáticos anchos le dan buena adherencia en frenadas y curvas, transmitiendo una sensación de seguridad. Su altura libre al piso, de 14.25 cm, le permite pasar los rompemuelles de Lima sin golpear la parte baja.

La potencia del motor y su torque, le permiten superar los 250 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 3.4 segundos. El motor cuenta con tres modos de entrega de potencia: Rain, con menor potencia y entrega más progresiva; Road, con la potencia máxima pero con entrega dócil y Sport, con toda la potencia y entrega explosiva.

La suspensión y los frenos están a la altura de la potencia y velocidad de la moto, haciendo que el manejo deportivo sea divertido y seguro. Por otro lado, también permite el manejo propio del día, cómodo, relajado y seguro.

CONCLUSIÓN

La Z900 es una alternativa interesante para los aficionados que buscan una moto ágil, divertida, bonita y segura, apta para el uso diario y para las aventuras o viajes en carretera del fin de semana o vacaciones. Por su desempeño y características, no es recomendable para principiantes. Su manejo requiere de un motociclista experimentado, para que la pueda disfrutar sin riesgo. ⚠



El motor produce 125 hp de potencia a 9,500 rpm y 98.6 Nm de torque a 7,700 rpm.





**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM

.....
CATÁLOGO DE HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Electrificación en marcha



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Los vehículos eléctricos y los híbridos ganan terreno en el mercado peruano, impulsados por innovaciones tecnológicas y propuestas fiscales. Aunque la electrificación completa avanza lentamente, los híbridos son hoy la opción más accesible y común.

Cerca ya del final del primer cuarto del siglo 21, estamos siendo testigos de la explosión del interés por los vehículos electrificados. De parecer curiosidades, ciencia ficción o sencillamente poco prácticos, se han convertido en una parte importante de la industria automotriz, hacia la cual dirigen sus principales esfuerzos e inversiones casi todas las principales marcas.

Hoy existe todo tipo de vehículos eléctricos. Es más, varias marcas ya anunciaron que pensaban dejar de lado, en fechas tan cercanas como el 2030, al viejo motor de combustión. El entusiasmo por los vehículos full eléctricos estuvo apoyado durante unos años por un explosivo crecimiento en sus ventas, que aunque a nivel mundial no han dejado de crecer, ya no lo hacen con la misma velocidad.

Hoy, algunas marcas están repensando sus cronogramas hacia la full electrificación de sus gamas. Varias han extendido sus plazos por al menos una década.

Pero no quiere decir que vuelvan a lo tradicional. Al rescate viene la tecnología híbrida, paso intermedio hacia la full electrificación. En estos esquemas, motores eléctricos acompañan a un motor térmico o de combustión para asumir algunas funciones y a veces permitir el funcionamiento en modo cero emisiones o full eléctrico.

Así que en Automás no hacemos todavía un catálogo full eléctrico, sino que abarcamos también la oferta de híbridos que de hecho son la parte mayoritaria del mercado de vehículos electrificados en nuestro medio.

Valga aclarar que mientras los eléctricos usan únicamente motores que se alimentan de baterías, hay varios tipos de híbridos que aquí explicamos brevemente para un mejor uso de la información contenida en el presente catálogo:

Híbridos ligeros, también conocidos por sus denominaciones en inglés Mild Hybrid o MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle). Aquí encontramos un motor eléctrico pequeño alimentado por una batería pequeña, que no puede mover el auto por sí solo. Nunca funciona como cero emisiones. Su función es mejorar la performance y economía de combustible y a veces encargarse de tareas como el encendido. Esta es una tecnología muy extendida y marcas como Lexus, Audi o BMW las usan en muchos de sus modelos.

Híbridos normales (Hybrid). La típica combinación de un motor de combustión con uno eléctrico. Aquí el motor eléctrico y su batería tienen la potencia y la capacidad de mover el auto en modo full eléctrico cuando las circunstancias de la conducción y el tráfico lo permitan. La batería se recarga por el arranque del motor de combustión y la frenada regenerativa. Este sistema fue popularizado por el Toyota Prius y sigue siendo muy usado.



Este no es un catálogo full eléctrico, sino que abarcamos también la oferta de híbridos que de hecho son la parte mayoritaria del mercado.

Híbridos enchufables (Plug in Hybrid Vehicle o PHEV).

En este esquema, hay un motor lo suficientemente potente para mover el auto en modo cero emisiones y cuenta con una batería de mayor capacidad que permite hacerlo por periodos de tiempo más largos que los híbridos convencionales. Esto es una ventaja en lo que se refiere a la autonomía, pero introduce el tema de las recargas y hay que tener las facilidades adecuadas ya sea en el domicilio, el trabajo o en estaciones de recarga públicas. De todos modos, en los mercados más desarrollados esta categoría es la que más ha crecido, ya que muchos ven que ofrece diversas ventajas de los full eléctricos siendo algo más económicos y sin problema de autonomía por la presencia del motor de combustión.

Comprar un auto híbrido o eléctrico tiene sus puntos novedosos que hay que tener en cuenta. Hay que averiguar sobre autonomía y tiempos de recarga, por ejemplo. Pero por lo demás, estamos ante la típica compra de un automóvil para nuestro uso y el de la familia. En este sentido hay que usar los mismos criterios en cuanto a seguridad, comodidad, equipamiento, costo de mantenimiento y otros que sean de importancia.

El precio y la necesidad de recarga siguen siendo los principales puntos que hacen dudar a gente interesada en los autos electrificados, especialmente los híbridos enchufables y los full eléctricos.

Hay que mencionar que en Perú ya hay algo de apoyo fiscal al auto eléctrico, el cual paga 0 de ISC. Otras propuestas, como eliminar el IGV, se están discutiendo en el Congreso y el Ejecutivo.

A pesar de que subsistan algunos inconvenientes no cabe duda que el auto electrificado en sus diversas modalidades tiene un futuro promisorio. Y la parte de ese futuro que ya está en nuestro país, la puede ver en las siguientes páginas. 🚗

AUDI

Representante: Euromotors S.A. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco.
T: 618-7373. www.audi.com.pe

Fabricante alemán de vehículos de lujo y alta performance. Ha dedicado grandes recursos en los últimos años para mover su producción hacia los vehículos electrificados. Ha establecido la división e-tron para sus vehículos full eléctricos. Como parte del Grupo Volkswagen, comparte algunos desarrollos con marcas como Volkswagen y Porsche.

Q8 e-tron Advance 50 quattro

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 250 kW (340 hp). **Autonomía:** 490 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.91 x 1.98 x 1.62. **Precio (US\$):** 109,990.



Audi | Q8 e-tron

Q8 e-tron Sportback 50 quattro

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 250 kW (340 hp). **Autonomía:** 600 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.92 x 1.94 x 1.62. **Precio (US\$):** Desde 132,990.



Audi | Q8 e-tron Sportback

RS e-tron GT

Carrocería: Sedán deportivo. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 440 kW (590 hp). **Autonomía:** 495 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.99 x 1.96 x 1.41. **Precio (US\$):** 195,990.



Audi | RS e-tron GT

BMW

Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco, Lima.
T: 610-3535. www.bmw.com.pe

Fabricante alemán de vehículos de lujo y avanzada tecnología. Tiene larga experiencia desarrollando vehículos cero emisiones. Su división BMW i debutó el 2011 y pronto estrenó los pioneros i3 (eléctrico) y el deportivo i8 (híbrido enchufable). Actualmente tiene una de las más variadas ofertas de vehículos electrificados que se ofrece en nuestro medio.

iX xDrive40 Suite

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 240 kW (326 hp). **Autonomía:** 425 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.95 x 1.96 x 1.70. **Precio (US\$):** 129,990.



BMW | iX

iX1 xDrive30 xLine

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 230 kW (313 hp). **Autonomía:** 440 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.50 x 1.85 x 1.62. **Precio (US\$):** 74,990.



BMW | iX1

X5 xDrive45e

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida enchufable. **Potencia máxima:** 394 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.92 x 1.99 x 1.74. **Precio (US\$):** 114,990.



BMW | X5

Serie 3 330e iPerformance

Carrocería: Sedán. **Motorización:** Híbrida enchufable. **Potencia máxima:** 184 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.63 x 1.81 x 1.43. **Precio (US\$):** 64,990.



BMW | Serie 3

Chery

Representante en Perú: Plaza Motors SA. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. T: 630-7200. www.chery.com.pe

Marca china de la Chery Automobile Co. Ltd. Es el quinto fabricante más grande de China. En la categoría vehículos electrificados está presente en nuestro medio con la versión híbrida enchufable de su SUV familiar Tiggo 8 Pro, la cual ofrece hasta 100 km de conducción full eléctrica.

Tiggo 8 Pro DHT Hybrid

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida enchufable PHEV. **Potencia máxima:** 322 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.72 x 1.86 x 1.71. **Precio (US\$):** 39,390.



Chery | Tiggo 8 Pro Hybrid

Dongfeng

Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe

Parte de la corporación Dongfeng Motor Co., uno de los tres grandes de la industria automotriz china. Como varias otras marcas de ese país, ya cuenta con vehículos full eléctricos a precios más moderados que los ofrecidos por fabricantes de otros países.

T5 EV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 150 kW (201 hp). **Autonomía:** 600 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.57 x 1.86 x 1.68. **Precio (US\$):** 45,990.



Dongfeng | T5 EV

EX1 PRO EV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 44 hp. **Autonomía:** 330 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 3.73 x 1.58 x 1.52. **Precio (US\$):** 19,990.



Dongfeng | EX1 Pro EV

Ford

Representante: Ford Perú. Av. Víctor Andrés Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. T: 612-1260. www.ford.pe

La marca norteamericana ya fabrica vehículos híbridos y eléctricos de buena acogida en su país de origen, incluyendo una pick-up F-150 de tamaño completo. En nuestro medio ofrece por ahora la SUV mediana Escape en versión híbrida.

Escape Hybrid

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 192 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.58 x 1.99 x 1.69. **Precio (US\$):** Desde 37,990.



Ford | Escape Hybrid

GAC

Representante: GAC Motor Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro, Lima. www.gacmotor.pe

La corporación china Guangzhou Automobile Group (GAC) fabrica autos bajo varias marcas propias y joint ventures, incluyendo vehículos full eléctricos. En nuestro medio ya ofrece un modelo híbrido, la SUV mediana Emkoo HEV.

Emkoo 2.0 DHT GL HEV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 179 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.68 x 1.90 x 1.67. **Precio (US\$):** 33,990.



GAC | Emkoo HEV

Haval

Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3685, San Isidro, Lima. T: 713-5000. www.haval.pe

Marca china, parte de la corporación Great Wall Motors. Está especializada en vehículos SUV. Participa en la categoría híbrida con su SUV compacta Jolion y SUV mediana H6.

Jolion HEV 1.5 AT

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 190 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.47 x 1.84 x 1.57. **Precio (US\$):** 23,990.



Haval | Jolion HEV

H6 HEV 1.5 AT

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 240 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.68 x 1.89 x 1.73. **Precio (US\$):** 32,990.



Haval | H6 HEV

Honda

Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, Piso 5, San Isidro. T: 418-0418. www.honda.com.pe

Marca fundada en 1948. Uno de sus modelos más emblemáticos es CR-V, que está en su sexta generación y cuya versión híbrida ya ha sido lanzada en Perú. Trae un motor eléctrico y otro gasoliner que se alternan en función de la necesidad del vehículo.

CR-V Advanced Hybrid

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 182 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.70 x 1.86 x 1.69. **Precio (US\$):** 49,990.



Honda | CR-V Hybrid

Hyundai

Representante: Automotores Gildemeister. Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. T: 617-9999. www.hyundai.pe

La marca coreana es parte de la corporación del mismo nombre (junto con KIA) y, como tal, es una de las más grandes del mundo en cuanto a volumen de producción. Fue de las primeras en traer vehículos electrificados al Perú y actualmente ofrece sus gamas Ioniq 5 y Kona.

Kona HEV SX2

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 139 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.35 x 1.83 x 1.58. **Precio (US\$):** 31,490.



Hyundai | Kona HEV

Kona EV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 150 kW (200 hp). **Autonomía:** 377 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.21 x 1.80 x 1.56. **Precio (US\$):** 36,490.



Hyundai | Kona EV

Ioniq 5 EV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 160 kW (200 hp). **Autonomía:** 450 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.63 x 1.89 x 1.61. **Precio (US\$):** 64,990.



Hyundai | Ioniq 5 EV

Tucson HEV NX4

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 227 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.50 x 1.87 x 1.65. **Precio (US\$):** 36,990.



Hyundai | Tucson HEV

JAC

Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. T: 713-5000. www.jac.pe

Marca china que está invirtiendo en desarrollar vehículos electrificados a precios competitivos. Su city car e-JS1 es probablemente uno de los full eléctricos más económicos en nuestro país.

e-JS1 EV

Carrocería: Hatchback. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 60 hp. **Autonomía:** 290 - 450 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 3.65 x 1.67 x 1.54. **Precio (US\$):** n.d.



JAC | e-JS1 EV

e-JS4 EV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 190 hp. **Autonomía:** 360 - 450 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.41 x 1.80 x 1.66. **Precio (US\$):** n.d.



JAC | e-JS4 EV

Kia

Representante en Perú: Kia Import Perú S.A.C. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. Telf. 630-7200. www.kia.com.pe

Marca coreana, parte del Grupo Hyundai. Al igual que su pariente corporativo, ya tiene una oferta estable de vehículos híbridos y full eléctricos. A la SUV Niro le ha sumado recientemente la nueva SUV EV5, una versión eléctrica de la Sportage, y anuncian nuevos lanzamientos para el próximo año.

EV5

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 160 kW (215 hp). **Autonomía:** 400 - 550 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.62 x 1.88 x 1.72. **Precio (US\$):** 48,990.



Kia | EV5

Niro EV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 150 kW (200 hp). **Autonomía:** 460 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.42 x 1.83 x 1.57. **Precio (US\$):** 50,990.



Kia | Niro EV

Niro HEV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 139 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.42 x 1.83 x 1.55. **Precio (US\$):** 29,990.



Kia | Niro HEV

Lexus

Representante en Perú: Toyota del Perú S.A. Av. Santo Toribio 173, Vía Central 125, Torre Real Ocho, San Isidro. T: 611-1000. www.lexusperu.com.pe

Marca de lujo del Grupo Toyota, entusiasta de las motorizaciones híbridas que permiten mover el auto en modo eléctrico por determinados periodos sin requerir recargas externas. Recientemente ha empezado a agregar híbridos enchufables y full eléctricos.

LBX

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 134 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.19 x 1.83 x 1.55. **Precio (US\$):** 39,990.



Lexus | LBX

RX 450h+

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida enchufable. **Potencia máxima:** 304 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.89 x 1.92 x 1.70. **Precio (US\$):** 109,990.



Lexus | RX 450h+

UX 300e

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 150 kW (201 hp). **Autonomía:** 560 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.50 x 1.84 x 1.52. **Precio (US\$):** 77,450.



Lexus | UX 300e

Mercedes-Benz

Representante en Perú: Divemotor S.A. Av. Aramburú 1197, San Isidro. T: 225-4000. www.divemotor.com

Marca alemana de lujo y avanzada tecnología. Tal como sus rivales directos Audi y BMW, Mercedes-Benz ya dispone de avanzados vehículos electrificados. Ha creado la división EQ donde agrupa a sus full eléctricos, la mayoría son versiones a batería de sus modelos tradicionales.

EQA

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 215 kW (288 hp). **Autonomía:** 410 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.43 x 1.83 x 1.62. **Precio (US\$):** 85,000.



Mercedes-Benz | EQA

EQE 350+

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 215 kW (292 hp). **Autonomía:** 537 - 628 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.86 x 1.94 x 1.69. **Precio (US\$):** 180,000.



Mercedes-Benz | EQE 350+

MG

Representante en Perú: South Pacific Motor Perú SAC.
Av. Tomás Marsano 139, Surquillo. T: 612-9270. www.mgmotor.pe

Marca fundada en Gran Bretaña en 1924. Ha renovado su gama en los últimos años dándole a sus automóviles una imagen más moderna, juvenil y deportiva. En el país, tiene un modelo híbrido, el MG3 Hybrid+.

MG3 Hybrid+

Carrocería: Hatchback. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 192 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.12 x 1.80 x 1.50. **Precio (US\$):** 19,990.



MG | MG3 Hybrid+

Cyberster

Carrocería: Deportivo descapotable. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 400 kW (536 hp). Torque: 725 Nm. **Autonomía:** 517 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.54 x 1.91 x 1.33. **Precio:** US\$ 80,000.



MG | Cyberster

Nissan

Representante: Nissan Perú S.A.C. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro. www.nissan.pe

La marca japonesa ha presentado su propia solución para recargar la batería de sus vehículos eléctricos. Su tecnología e-Power incluye un motor de gasolina que alimenta los generadores de energía, pero no se usa para mover el vehículo. El movimiento está a cargo de dos motores eléctricos.

X-Trail e-Power AWD

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 150 kW (200 hp). **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 3.85 x 1.73 x 1.43. **Precio (US\$):** 46,240.



Nissan | X-Trail e-Power

Porsche

Representante en Perú: Euromotors S.A. Domingo Orué 993, Surquillo,
T: 618-5070. www.porsche.com

La famosa marca de deportivos de alta performance entró al mundo eléctrico en 2019 con su sedán deportivo Taycan. La gama abarca diversas versiones con variantes de equipamiento, potencia y performance. Comparte plataforma con el Audi e-tron GT.

Taycan

Carrocería: Sedán deportivo. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 300 kW (408 hp). **Autonomía:** 592 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.96 x 1.96 x 1.38. **Precio (US\$):** 129,900.



Porsche | Taycan

Taycan Turbo

Carrocería: Sedán deportivo. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 520 kW (707 hp). **Autonomía:** 555 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.96 x 1.96 x 1.38. **Precio (US\$):** 196,230.



Porsche | Taycan Turbo

Renault

Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate.
www.renault.pe

La marca francesa está compitiendo en el mercado de vehículos cero emisiones con automóviles prácticos, destinados a satisfacer las necesidades de transporte de sus clientes sin caer en la presentación de modelos que parecen de ciencia ficción, pero que vienen con elevado precio.

Kwid e-tech

Carrocería: Hatchback. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 65 hp. **Autonomía:** 298 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 3.73 x 1.77 x 1.50. **Precio (US\$):** 26,490.



Renault | Kwid e-tech

Subaru

Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco, Lima.
T: 630-3000. www.subaru.com.pe

Marca japonesa, conocida por sus vehículos (sedanes deportivos y camionetas SUV) que combinan un motor bóxer de cilindros opuestos con la tracción integral. Recientemente presentó versiones híbridas de su SUV compacta Crosstrek y SUV mediana Forester.

Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 150 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.48 x 1.80 x 1.60. **Precio (US\$):** 37,490.



Subaru | Crosstrek HEV

Forester e-Boxer 2.0i XS SI Drive

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 150 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.64 x 1.81 x 1.73. **Precio (US\$):** 38,490.



Corolla Cross Hybrid 1.8 CVT

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 121 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.46 x 1.83 x 1.62. **Precio (US\$):** Desde 31,020.



Toyota

Representante: Toyota del Perú. Av. Santo Toribio 173, Vía Central 125, Torre Real 8, Piso 14, San Isidro. T: 611-1000. www.toyotaperu.com.pe

Marca japonesa, el fabricante más grande del mundo. Pionero en el rubro híbridos con su famoso sedán Prius que debutó en 1997. Toyota sigue apostando principalmente por el híbrido normal que combina un motor a gasolina con un eléctrico que puede mover el vehículo por sí mismo cuando las exigencias de la marcha no son grandes.

Corolla HV 1.8 XEi

Carrocería: Sedán. **Motorización:** Híbrido normal. **Potencia máxima:** 121 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.63 x 1.78 x 1.46. **Precio (US\$):** Desde 25,030.



RAV4 HEV 2.5 CVT

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrido normal. **Potencia máxima:** 176 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.60 x 1.86 x 1.69. **Precio (US\$):** Desde 42,250.



Yaris Cross 1.5 HV CVT

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida normal. **Potencia máxima:** 110 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.31 x 1.77 x 1.62. **Precio (US\$):** Desde 28,530.

Volvo

Representante: Maquinaria Nacional S.A. Av. Javier Prado Este 5610 - 5620, La Molina. T: 619-7777.

La marca sueca, parte de la corporación Geely, ha sido una de las más entusiastas a la hora de llevar sus modelos al mundo electrificado. Llegó a anunciar que a partir del 2030 ya no fabricaría motores de combustión, pero últimamente ha suavizado ese anuncio. Sigue siendo una de las marcas tradicionales con mayor aporte de vehículos híbridos y eléctricos.

EX 30

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 272 hp. **Autonomía:** 344 - 480 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.23 x 1.84 x 1.55. **Precio (US\$):** Desde 39,990.



Volvo | EX 30

C40 Recharge

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 408 hp. **Autonomía:** 530 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.40 x 1.86 x 1.57. **Precio (US\$):** Desde 74,990.



Volvo | C40 Recharge

XC40 Recharge Twin Ultimate

Carrocería: SUV. **Motorización:** Eléctrica. **Potencia máxima:** 408 hp. **Autonomía:** 500 km. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.42 x 1.86 x 1.65. **Precio (US\$):** 72,990.



Volvo | XC40 Recharge

Volvo XC90 T8 AWD

Carrocería: SUV. **Motorización:** Híbrida enchufable. **Potencia máxima:** 462 hp. **Dimensiones:** Largo / ancho / alto (m): 4.96 x 1.89 x 1.54. **Precio US\$:** Desde 94,990.



Volvo | XC90 T8

**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR
ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

f /automasperu

@automasperu

yt /automasperu

@automas_mag



Nicolás Fuchs, el más reciente ganador de Caminos del Inca.

CAMINOS DEL INCA 2024

La fiesta ya está por empezar

El jueves 17 de octubre, en el kartódromo de La Chutana, se dará inicio a la 52° edición del Gran Premio Caminos del Inca, evento automovilístico emblemático de nuestro país, que combina la adrenalina de las competiciones de rally con la riqueza cultural y paisajística del país. Desde su primera edición, en 1966, esta competencia ha atraído a los mejores pilotos nacionales y a muchos extranjeros.



ESCRIBE: HANS BERGER

Ingeniero industrial

Como siempre, el recorrido será un verdadero desafío para pilotos y mecánicos. Habrá siete etapas. La primera es el mencionado súper-prime y la segunda unirá Lima y Huancayo. Luego vienen Huancayo - Ayacucho, Ayacucho - Andahuaylas, Andahuaylas - Cusco, una etapa dentro de mismo Cusco y culminará el 25 de octubre con la etapa Cusco - Arequipa. Por el aumento del tráfico en la Panamericana Sur y la falta de autoridad para los cierres de carretera, en las últimas ediciones no se ha llevado a cabo la etapa Arequipa - Lima, que era la de mayor velocidad.

El cierre de inscripciones será el 7 de octubre a las 9 pm. Lamentablemente, no estará en competencia Raúl "Mono" Orlandini, tres veces ganador de esta competencia, debido a que en la edición anterior se le retiró la licencia y transcurridos diez meses desde su apelación todavía no hay respuesta. Justicia que tarda no es justicia.



Lucho Alayza espera ser protagonista en este nuevo CDI.

CULTURAL Y ECONÓMICO

Más allá de la competencia, los Caminos del Inca tienen un impacto significativo en la cultura y economía local. Durante el evento se generan oportunidades de empleo en las ciudades que albergan las etapas y los negocios locales se benefician del aumento en el turismo. En la mayoría de poblados cercanos a la ruta, la carrera es monografía para los escolares.

Caminos del Inca es más que una simple carrera de autos, celebra la pasión por el deporte, la cultura y la belleza de nuestros paisajes. Pilotos y aficionados se unen para vivir una experiencia única que trasciende lo deportivo y se convierte en una verdadera fiesta nacional. Con cada edición, la carrera continúa escribiendo su historia, desafiando a nuevos talentos y consolidando su lugar en el corazón de los peruanos. 🏁



Raúl Velit en su Peugeot 208 R4.

TODAS LAS ETAPAS

Itinerario	Horario de partida	Kms. PE	Kms. Enlace	Kms. Sector	Tiempo máximo
Sábado 19 de Octubre / Etapa 1 Lima - Huancayo					
PE1 Canta La Cima	08:00	146.00		251.00	05:00
Enlace La Cima Paccha			105.00		
PE2 Paccha Huachac	13:00	44.00		66.00	03:00
Enlace Huachac PC Huancayo			22.00		
Total Kms.		190.00	127.00	317.00	
Domingo 20 de Octubre / Día de descanso Huancayo					
Lunes 21 de Octubre / Etapa 2 Huancayo - Ayacucho					
Enlace PC Huancayo Pucará	Desde 7:00		17.00	17.00	-
PE3a Pucará Mayocc	08:00	200.00			
Enlace Mayocc Pampay			19.00	265.00	05:30
PE3b Superprime Pampay		2.00			
Enlace Pampay Chacco			44.00		
PE4 Chacco Huatatas	13:30	72.00		86.00	04:00
Enlace Huatatas PC Ayacucho			14.00		
Total Kms.		274.00	94.00	368.00	
Martes 22 de Octubre / Día de descanso Ayacucho					
Miércoles 23 de Octubre / Etapa 3 Ayacucho - Andahuaylas					
Enlace PC Ayacucho Chupas	Desde 6:00		21.00	21.00	-
PE5 Ayacucho Ninabamba	07:00	161.00		195.00	04:00
Enlace La Cima Paccha			195.00		
PE6 Chincheros Talavera	11:00	123.00		131.00	09:00
Enlace Talavera PC Andahuaylas			8.00		
Total Kms.		284.00	63.00	347.00	
Jueves 24 de Octubre / Etapa 4 Andahuaylas - Cusco					
Enlace PC Andahuaylas Champacocha	Desde 8:00		14.00	14.00	-
PE7 Andahuaylas Abancay	09:00	114.00		141.00	03:00
Enlace La Cima Paccha			27.00		
PE8 Abancay Cusco	12:00	134.00		191.00	04:00
Enlace Talavera PC Andahuaylas			57.00		
Total Kms.		248.00	98.00	346.00	
Viernes 25 de Octubre / Día de descanso Cusco					
Sábado 26 de Octubre / Etapa 5 Cusco - Cusco					
Enlace PC Cusco San Jerónimo	Desde 8:00		7.00	7.00	-
PE9 San Jerónimo Cusco	09:00	106.00		121.00	09:00
Enlace La Cima Paccha			15.00		
Total Kms.		106.00	22.00	128.00	
Domingo 27 de Octubre / Etapa 6 Cusco - Arequipa					
Enlace PC Cusco Kirkas	Desde 5:00		7.00	7.00	-
PE10 Cusco Espinar	06:00	251.00		449.00	07:00
Enlace Espinar Desv. Huayllacucho			198.00		
PE6 Huayllacucho Arequipa	13:00	128.00		139.00	04:00
Enlace Paucarpata Plaza de Arequipa			11.00		
Total Kms.		379.00	216.00	595.00	
Total del Rally		1481.00	620.00	2101.00	

Caminos del Inca es más que una simple carrera de autos, celebra la pasión por el deporte, la cultura y la belleza de nuestros paisajes.



André Martínez.

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-AGOSTO: MÁS DE 107 MIL UNIDADES VENDIDAS

Ligera recuperación

En agosto, el mercado automotor peruano mejoró las cifras conseguidas en meses anteriores, sobre todo en el segmento de vehículos comerciales pesados. Este incremento refleja la evolución del PBI del país, que luego de cuatro meses de crecimiento consecutivo, alcanzó el 4,5% en julio, superando las expectativas que habían al respecto.

Si bien la mejora del mercado en agosto no basta para afirmar categóricamente que se podrá superar las cifras de ventas del año pasado, sí permite una mirada levemente optimista respecto de lo que puede pasar en lo que resta del 2024. Hay leves indicios de recuperación en los dos últimos meses en categorías como automóviles, SUVs y pick-ups, que mostraban una caída en meses anteriores.

Así, hasta agosto, en el mercado peruano se han vendido más de 47,100 camionetas SUV, más de 18,000 pick-ups y poco más de 21,400 automóviles compactos de menos de 1,500 cc. De estas cifras, llama la atención que en esos primeros ocho meses se hayan colocado más de 5,200 microbuses y casi 1,900 tractocamiones.

LÍDERES EN PERFORMANCE

Como en años anteriores, luego de mostrar una participación de mercado relativamente baja para sus niveles acostumbrados, Toyota viene elevando su market share que en este momento se sitúa en 19,29%, acercándose a los más de 20 puntos conseguidos en 2023. La marca japonesa es líder en las categorías camionetas SUV y pick-ups, pero ade-

HECHOS & PERSONAS

El 9 de septiembre se celebró el Día Mundial del Vehículo Eléctrico.

Con ese motivo, Astara decidió generar conciencia sobre la importancia de adoptar tecnologías de transporte más responsables con el medio ambiente. “En Astara creemos que la movilidad sostenible es el camino hacia el futuro. La adopción de vehículos eléctricos es parte fundamental para conseguirlo. De este modo, cooperamos con la inversión en tecnología y servicios que faciliten esta transición hacia un mundo más responsable”, nos dijo Pia Velarde, subgerente de Comunicaciones en Astara Perú. La ejecutiva informó que según el Reporte de Calidad del Aire 2023 elaborado por la compañía suiza IQAir, el Perú es el tercer país con la peor calidad de aire en Latinoamérica, solo por debajo de El Salvador y México.

Komatsu-Mitsui Maquinarias Perú reafirmó su compromiso con la excelencia operativa a través de su incorporación al Centro de Excelencia Reman, entidad regional que promueve la colaboración y el intercambio de buenas prácticas entre los talleres de Colombia, Chile, Brasil, México y Perú.

“Este enfoque colaborativo asegura la innovación continua y la excelencia estandarizada para los talleres Komatsu en Latinoamérica. Perú tiene presencia en este centro con más de 20 especialistas que participan en proyectos de calidad, rentabilidad, innovación y producto, garantizando la excelencia de los talleres Komatsu Reman Center Perú ubicados en Callao y La Joya, Arequipa”, comentó la compañía.

En Perú, el renting vehicular, está en pleno auge.

Según el Barómetro de Flotas y Movilidad 2023 de Arval Mobility Observatory, el 13% de las empresas peruanas con flota vehicular ya utilizan este modelo. Su popularidad se debe a su capacidad para ofrecer soluciones ágiles y transparentes, como el “Arval Flex” que permite a las empresas obtener vehículos con la flexibilidad que necesitan, por períodos de 1 a 24 meses, sin comprometer los beneficios de un contrato de leasing tradicional.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - AGOSTO 2024

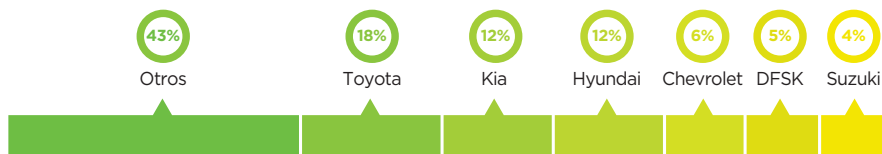
Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/tractos	Total	%
Toyota	12,792	7,885	0	0	20,677	19.29
Hyundai	8,256	1,274	59	252	9,841	9.18
Kia	8,276	632	0	1	8,909	8.31
Changan	3,157	2,289	0	0	5,446	5.08
Chevrolet	4,196	883	0	0	5,079	4.74
DFSK	3,853	611	0	0	4,464	4.16
Nissan	2,884	684	0	0	3,568	3.33
Suzuki	3,221	68	0	0	3,289	3.07
JAC	1,451	1,258	0	467	3,176	2.96
Mitsubishi	1,504	1,293	0	0	2,797	2.61
Ford	1,363	1,103	0	0	2,466	2.30
Jetour	2,291	0	0	0	2,291	2.14
Foton	0	1,266	115	760	2,141	2.00
Chery	2,103	0	0	0	2,103	1.96
Volkswagen	1,490	184	176	211	2,061	1.92
Geely	2,048	0	0	0	2,048	1.91
Honda	1,790	0	0	0	1,790	1.67
Mercedes-Benz	524	286	237	598	1,645	1.53
Volvo Camiones y Buses	0	0	89	1,421	1,510	1.41
Subaru	1,442	0	0	0	1,442	1.35
Mazda	1,128	212	0	0	1,340	1.25
Isuzu	0	0	0	1,315	1,315	1.23
GWM	0	1,246	0	0	1,246	1.16
MG	1,220	0	0	0	1,220	1.14
Renault	471	525	0	0	996	0.93
Dongfeng	515	0	0	255	770	0.72
Fuso	0	0	75	652	727	0.68
Hino	0	0	73	653	726	0.68
BMW	690	0	0	0	690	0.64
Scania	0	0	82	587	669	0.62
Peugeot	237	314	0	0	551	0.51
Forland	0	323	0	207	530	0.49
Haval	515	0	0	0	515	0.48
Jeep	495	4	0	0	499	0.47
Audi	459	0	0	0	459	0.43
BAIC	436	0	0	0	436	0.41
Volvo Autos	372	0	0	0	372	0.35
International	0	0	0	181	181	0.17
Lexus	139	0	0	0	139	0.13
MINI	120	0	0	0	120	0.11
Fiat	112	1	0	0	113	0.11
Citroën	60	46	0	0	106	0.10
SsangYong	70	34	0	0	104	0.10
Land Rover	92	0	0	0	92	0.09
Seat	60	0	0	0	60	0.06
Otros	1,416	3,031	160	1,856	6,463	6.03
Total	71,248	25,452	1,066	9,416	107,182	100.00

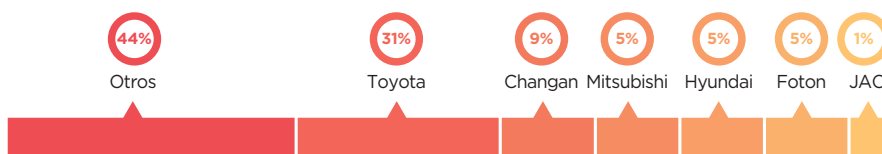
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - AGOSTO 2024



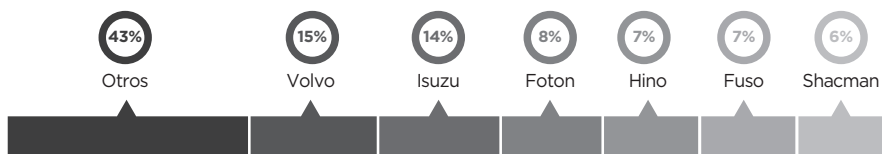
AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



más ocupa el segundo puesto en automóviles compactos de menos de 1,500 cc.

Tiene además en este momento, en el top ten del segmento automóviles, a cuatro modelos: Avanza (tercer lugar del ranking), Yaris (quinto), Etios (sexto) y Agya (novenio). En la importante categoría SUVs, tiene al modelo más vendido (el Rush), y en el resto del top ten cuenta con el Raize (tercero) y el Yaris Cross (cuarto). Unos lugares más abajo se ubican el RAV4 (décimo quinto), el Corolla Cross (décimo sexto) y el Fortune (décimo octavo).

En camionetas pick-up cuenta, desde hace muchos años, con el modelo más vendido de la categoría y del conjunto del mercado: la Hilux, de la que se han colocado en el periodo enero-agosto 6,999 unidades, una cifra que equivale al 6,52% del total del mercado.

Cabe destacar el liderazgo de Kia en el segmento automóviles, donde cuenta entre otros con el Sauto.

Las coreanas Hyundai y Kia siguen compitiendo por el segundo lugar. Hyundai supera a su paisana en venta de camionetas SUV (3,938 vs 3,448), y Kia a su vez supera a Hyundai en automóviles compactos (4,794 vs 4,184).

De ambas marcas, cabe destacar el liderazgo de Kia en el segmento automóviles (el Sauto ocupa el primer lugar del ranking de autos más vendidos), y asimismo el segundo lugar de Hyundai en SUVs, donde tiene a Tucson y Creta en el top ten de la categoría.

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - AGOSTO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Sauto	3,164
2 Hyundai Grand i10	2,506
3 Toyota Avanza	1,780
4 Hyundai Accent	1,100
5 Toyota Yaris	1,065
6 Toyota Etios	946
7 Nissan Versa	879
8 Kia Picanto	808
9 Toyota Agya	774
10 Kia K3 Sedan	744

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - AGOSTO 2024

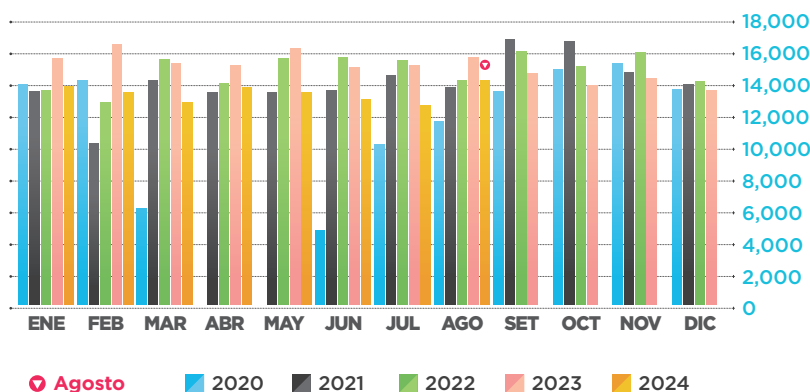
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	2,305
2 Jetour X70 / X70 Plus	1,817
3 Toyota Raize	1,616
4 Toyota Yaris Cross	1,301
5 Hyundai Tucson	1,254
6 Hyundai Creta	1,242
7 DFSK Glory 580	1,188
8 Geely GX3 Pro	1,174
9 Nissan Kicks	1,133
10 Kia Seltos	1,119

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - AGOSTO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	6,999
2 Mitsubishi L200	1,293
3 Ford Ranger	952
4 Great Wall Poer	819
5 JAC T8 / T8 Pro	711
6 Nissan NP300 Frontier	570
7 Great Wall Wingle 5	376
8 Chevrolet Colorado	344
9 JMC Vigus	316
10 Renault Oroch	282

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



En cuarto lugar se ubica Changan, que ocupaba el quinto puesto a estas alturas del año pasado.

En el cuarto lugar del ranking general del mercado se ubica Changan, marca china que ocupaba el quinto puesto a estas alturas del año pasado y que hoy destaca en tres categorías: automóviles compactos, SUVs (más de 2,000 unidades vendidas) y microbuses (2,111). Un poco más abajo se encuentra la primera marca norteamericana, Chevrolet, que al igual que todas las anteriores muestra una caída en ventas en comparación con el año pasado, pero que tiene modelos exitosos en diversas categorías, como el Sail y el Onix que destacan en automóviles, Groove y Captiva en SUVs, y la Colorado en pick-ups.

Otra marca china, DFSK, ocupa el sexto lugar, sobre todo gracias al éxito que viene consiguiendo en la categoría SUVs, donde cuentan entre otros con el Glory 500 (séptimo lugar del ranking) y el Glory 560 Pro (undécimo).

Dos marcas japonesas se ubican en los siguientes lugares de ranking. Nissan, que tiene la mayor parte de sus ventas en la categoría SUVs (casi 9,950 unidades), sedanes medianos y pick-ups, y Suzuki, que cuenta con una presencia importante en las categorías SUV y automóviles

compactos. Cabe destacar que Suzuki es la única marca del top ten que hasta el momento muestra resultados positivos.

Cierran el top de las 10 marcas con mayor nivel de ventas, la china JAC y la japonesa Mitsubishi. Los mejores resultados de JAC se vienen dando en las categorías SUV (1,451 unidades vendidas) y pick-ups (891); en la primera, su caballito de batalla es el JS2, mientras que en la segunda es la T8 Pro. En cuanto a Mitsubishi, sus mayores ventas se concentran en la categoría pick-ups, donde tiene a la súper confiable L200, y la categoría SUVs, donde tiene una oferta variada.

Es bueno destacar que después del top ten vienen dos marcas con importantes cifras de ventas, pero con diferente nivel de performance. Ford, cuya oferta está dirigida casi exclusivamente a las categorías SUV y pick-ups, y Jetour, cuya apuesta se centra exclusivamente en la categoría SUVs y que además registra un notable 20% de crecimiento.

COLOFÓN

El mercado, lo decimos frecuentemente, es un termómetro de la marcha de la economía. Si esta vez se cumple dicha hipótesis, en los siguientes meses se debería al menos mantener la cifra de ventas de agosto. De ese modo se podría superar las 160 mil unidades, una cifra inferior a la de los últimos años, a excepción de 2020, el año más dramático de este siglo. ☺



Jetour X70 Plus

MERCADO SUVs

Entre enero y agosto se vendieron 47,109 camionetas SUV de todo tamaño y origen. La marca que más unidades comercializó en este lapso fue Toyota, con más de 8,000 unidades vendidas, quedando en segundo lugar Hyundai con 3,938 y tercero Kia con 3,448 unidades. Más abajo se ubican dos marcas chinas, DFSK y Jetour, con 2,878 y 2,291 unidades, respectivamente. En sexto y séptimo lugar se encuentran otras dos marcas chinas, Changan y Geely, con cifras de ventas bastante cercanas: 2,067 y 1,973 unidades vendidas, respectivamente. Las tres últimas marcas del top ten son Nissan, Chery y Suzuki. Las dos primeras están separadas por apenas 23 unidades (1,945 vs 1,922) y la última tampoco se encuentra muy distante (1,797 unidades).

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - AGOSTO 2023 VS 2024

Marca	Ene-Ago 2023	Ene-Ago 2024	Dif. %
Toyota	24,487	20,677	-15.56
Hyundai	10,951	9,841	-10.14
Kia	11,153	8,909	-20.12
Changan	6,444	5,446	-15.49
Chevrolet	8,110	5,079	-37.37
DFSK	5,150	4,464	-13.32
Nissan	4,599	3,568	-22.42
Suzuki	3,166	3,289	3.89
JAC	4,293	3,176	-26.02
Mitsubishi	2,826	2,797	-1.03
Ford	2,647	2,466	-6.84
Jetour	1,909	2,291	20.01
Foton	1,976	2,141	8.35
Chery	2,608	2,103	-19.36
Volkswagen	3,256	2,061	-36.70
Geely	2,159	2,048	-5.14
Honda	1,942	1,790	-7.83
Mercedes-Benz	1,475	1,645	11.53
Volvo Camiones y Buses	1,432	1,510	5.45
Subaru	1,544	1,442	-6.61
Mazda	2,358	1,340	-43.17
Isuzu	1,571	1,315	-16.30
Otros	18,517	17,784	-3.96
Total	124,573	107,182	-13.96

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - AGOSTO 2024

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	3,597	0	7,864	6,907	2,646	0	0	0	21,014
Hyundai	4,096	0	4,086	982	243	159	272	0	9,838
KIA	4,952	0	3,346	593	19	0	10	0	8,920
Chevrolet	994	0	2,093	559	2,324	0	0	0	5,970
Changan	459	0	1,937	172	2,804	0	0	0	5,372
DFSK	0	0	2,954	155	1,415	0	0	0	4,524
Nissan	909	0	1,896	713	138	0	0	0	3,656
JAC	0	0	1,577	1,222	287	115	457	10	3,668
Suzuki	1,167	0	1,763	0	465	0	0	0	3,395
Ford	18	0	1,439	1,458	0	0	0	0	2,915
Mitsubishi	0	0	802	1,105	748	0	0	0	2,655
Jetour	0	0	2,256	0	0	0	0	0	2,256
Chery	178	0	1,886	0	0	0	0	0	2,064
Foton	0	0	0	862	276	115	557	199	2,009
Volkswagen	201	0	1,297	209	9	104	204	1	2,025
Volvo	0	0	376	0	0	89	829	592	1,886
Honda	84	0	1,781	0	0	0	0	0	1,865
Mercedes-Benz	113	0	393	0	95	424	546	52	1,623
Mazda	224	0	1,016	239	0	0	0	0	1,479
Isuzu	0	0	0	0	0	0	1,419	1	1,420
Subaru	52	1	1,390	0	0	0	0	0	1,443
Great Wall	0	0	0	1,183	0	0	0	0	1,183
Renault	209	0	343	307	234	0	0	0	1,093
Dongfeng	29	0	515	95	112	68	213	19	1,051
JMC	0	0	0	764	26	16	164	0	970
Fuso	0	0	0	0	0	161	756	0	917
Hino	0	0	0	0	0	104	643	0	747
BMW	249	0	453	0	0	0	0	0	702
Scania	0	0	0	0	0	82	189	398	669
Peugeot	2	0	193	282	124	0	0	0	601
Jeep	0	0	583	5	0	0	0	0	588
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	493	44	537
Haval	0	0	515	0	0	0	0	0	515
Audi	93	1	376	0	0	0	0	0	470
Freightliner	0	0	0	0	0	0	8	163	171
International	0	0	0	0	0	0	18	159	177
FAW	0	0	6	0	0	0	122	50	178
Lexus	29	0	113	0	0	0	0	0	142
Fiat	33	0	111	0	0	0	0	0	144
SsangYong	0	0	82	44	0	0	0	0	126
Porsche	9	0	98	0	0	0	0	0	107
ZX Auto	0	0	0	98	0	0	0	0	98
Mahindra	0	0	0	58	0	0	0	0	58
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	48	48
UD	0	0	0	0	0	0	9	0	9
Otros	490	0	4,473	1,234	1,946	375	1,074	296	9,888
Total	18,187	2	48,013	19,246	13,911	1,812	7,983	2,032	111,186

Son poco más de 111 mil vehículos, entre livianos y pesados, los que se han vendido en los primeros ocho meses del año. De ese total, según la Asociación Automotriz del Perú (AAP), unos 99,350 fueron vehículos livianos, es decir, 13,4% menos que el mismo periodo de 2023. Pero en este segmento, livianos, no todas las categorías están evolucionando de manera similar. Si bien hasta el momento se observa una caída de 25% en automóviles, en camionetas la contracción es de poco más de 15%, en pick-ups/ furgonetas es de menos de 14% y en SUVs es de solo 13.4%. Cabe señalar que en este segmento, la categoría con mayor nivel de ventas es la de SUVs, con más de 48,000 unidades registradas. Más abajo se encuentra la categoría pick-ups / furgonetas con 19,246 unidades (más de 19% de participación), y después la categoría automóviles con casi 18,200 unidades (18% de market share). 📍

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - AGOSTO 2024

Marca	Agosto	Total	%
Lima	8,016	61,885	62.28
Arequipa	1,260	10,169	10.23
Trujillo	775	6,123	6.16
Cusco	489	3,542	3.56
Tacna	367	2,818	2.84
Piura	329	2,574	2.59
Huancayo	303	2,514	2.53
Chiclayo	300	2,337	2.35
Juliaca	253	1,887	1.90
Cajamarca	186	1,413	1.42
Chimbote	155	1,095	1.10
Ica	116	860	0.87
Otros	226	2,142	2.16
Total	12,775	99,359	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - AGOSTO 2024

Clase	Agosto	Total	%
SUVs y todoterrenos	6,376	48,013	43.18
Automóviles / SW	2,236	18,189	16.36
Pick-ups y furgonetas	2,485	19,246	17.31
Camionetas (hasta 16 psj)	1,678	13,911	12.51
Camiones y tractos	1,260	10,015	9.01
Minibuses y buses	221	1,812	1.63
Total general	14,256	111,186	100.00

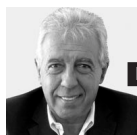
BUSES & CAMIONES

REPUESTOS Y SERVICIO

Un camión sin buen servicio tendrá un costo mayor, dificultando su cancelación y comprometiendo financieramente a su propietario.



LOS CAMIONES NO HAN PARADO DE MEJORAR, SOBRE TODO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN QUE LAS EXIGENCIAS EN SEGURIDAD Y MENOR CONTAMINACIÓN DE LOS PRINCIPALES MERCADOS ESTÁN OBLIGANDO A LOS FABRICANTES A PRODUCIR CAMIONES CON MOTORES MÁS POTENTES, QUE CONSUMAN MENOS, QUE CONTAMINEN MENOS Y QUE REQUIERAN MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS MÁS ESPACIADOS Y DE MENOR TIEMPO DE EJECUCIÓN.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Los tractocamiones de hoy, por ejemplo, son el resultado de esta constante evolución. Sus potencias superan los 400 hp y rinden a plena carga más de 11 kilómetros por galón, al mismo tiempo que el humo que sale por su escape es menos nocivo.

Estos camiones, para que puedan operar eficientemente requieren de mecánicos capacitados y entrenados por el fabricante, con el fin de que realicen los trabajos en el menor tiempo posible, lo cual además de entrenamiento requiere de el uso de herramientas especiales y analizadores electrónicos que detecten rápidamente el desperfecto.

Pero también se requiere contar con los repuestos en el momento que se necesiten, pues de lo contrario se incrementan los tiempos de mantenimiento y reparaciones, restándole productividad al camión.

REPRESENTANTE CONFIABLE

Es por eso que el camión hoy no solo debe de ser de una marca reconocida, con tecnología de avanzada, sino que también la



Se requiere contar con los repuestos en el momento que se necesiten, pues de lo contrario se incrementan los tiempos de mantenimiento y reparaciones.

ANTES DE COMPRAR UN CAMIÓN RECOMENDAMOS NO SOLO INVESTIGAR LA MARCA Y MODELO DEL CAMIÓN, SINO TAMBIÉN AVERIGUAR QUIÉN LO VENDE.

empresa que lo vende debe contar con mecánicos capacitados, equipos necesarios y un stock de repuestos en cantidad adecuada y a precios competitivos.

He visto fracasar a marcas de prestigio y tecnología punta por no haber contado con un representante que estuviera a su altura. Se requiere que ambos sean eficientes.

Antes de comprar un camión recomendamos por eso al transportista que no solo investigue la marca y modelo del camión que piensa adquirir, sino que también averigüe quién lo vende. Es muy importante saber si quien lo comercializa cuenta con buenos talleres y con repuestos a precio razonable y en stock, si tiene concesionarios en las provincias donde operará el vehículo o un sistema de atención rápida a camión detenido.

Un camión sin buen servicio técnico y repuestos tendrá un costo mayor, dificultando su cancelación y comprometiendo financieramente a su propietario.

Montar una tienda con cuadros y muebles es rápido y barato. Montar talleres y almacenes equipados, abastecidos y con personal capacitado requiere, además de tiempo, una inversión considerable.

Al comprar un camión hay que saber distinguir al vendedor aventurero, que desaparece tan rápido como aparece, de la empresa formal, estable, que siempre estará presente dando la garantía, servicio y los repuestos, dándole al camión que vende, facilidad y valor de reventa. 🚚



NERCADO DE CAMIONES

Presente y futuro

EN NUESTRO PAÍS SE VENDEN APROXIMADAMENTE MIL CAMIONES AL MES, DE UNA VARIEDAD DE MARCAS, ORÍGENES Y TAMAÑOS. POR ESE MOTIVO, ESTE AÑO, ENTRE ENERO Y AGOSTO SE HAN COLOCADO 7,983 UNIDADES. CLARO QUE HAY MESES EN QUE SE SUPERA LARGAMENTE ESA CIFRA PROMEDIO, POR EJEMPLO EN ABRIL, EN QUE SE ALCANZÓ LAS 1,123 UNIDADES, Y OTROS EN QUE APENAS SE LLEGA A LAS 900, COMO EN MARZO DE ESTE AÑO.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

A diferencia de lo que venía ocurriendo en años anteriores, los primeros lugares en ventas no les corresponde exclusivamente a las marcas japonesas. Por ejemplo, en 2019, un año antes de iniciarse la pandemia, los tres primeros lugares le correspondieron a Hino, Isuzu y Fuso; ahora, sin embargo, en el segundo lugar se ha metido Volvo, marca a la que, si le sumamos sus ventas de tractocamiones, supera a toda la competencia.

Lo que sí se ha mantenido en este comparativo, es que en el top 10 del mercado peruano de camiones continúan cuatro marcas de origen chino. Concluyeron entre las 10 primeras de 2019, las marcas JAC, Foton, Dongfeng y Sinotruk; este año, aunque mejorando ligeramente posiciones, se encuentran: Foton, Sinotruk, JAC y Shacman.

Otro detalle importante en el comparativo con 2019, es que en dicho año las ventas mensuales promedio eran solo de poco más de 800 unidades, unas 200 menos que este 2024.

En lo que sí coinciden las cifras de 2019 con las que se vienen consiguiendo este año, es que en ambos top ten no figuran marcas de origen estadounidense.

Hay que resaltar, en todo caso, que las marcas norteamericanas tienen presencia importante en tractocamiones. En 2019, concluyeron en el top ten de ese segmento Freightliner (segundo puesto), International (tercero), Mack (cuarto) y Kenworth (quinto);



TODO INDICA QUE ESTE AÑO SE MANTENDRÁ LA CIFRA DE VENTAS CONSEGUIDA EN EL MERCADO PERUANO DE CAMIONES DEL AÑO PASADO Y SE ELEVARÁ LA DE TRACTOCAMIONES.

este año, están presentes Freightliner (quinto), International (sexto) y Kenworth (décimo).

Finalmente hay que señalar, que todo indica que este año se debe mantener la cifra de ventas conseguida en el mercado peruano de camiones del año pasado. Por el contrario, se logrará un crecimiento importante en el mercado de tractocamiones, que debería superar en alrededor de 25% las cifras del 2023. 



Los camiones asiáticos ocupan los primeros lugares del ranking de ventas.

MEJORES CONSEJOS

MANEJAR POR LA NOCHE

TRANSITAR POR LAS CARRETERAS DURANTE LA NOCHE ES CLARAMENTE UNA EXPERIENCIA DISTINTA A REALIZAR EL VIAJE CON LUZ DE DÍA. PESE A HABER MENOS VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN, LA MAYORÍA DE ACCIDENTES EN LAS AUTOPISTAS SUCEDEN AL CAER EL SOL. EL CUIDADO TRAS EL VOLANTE HA DE SER MAYOR Y, PARA EVITAR SITUACIONES RIESGOSAS, TENEMOS ESTOS CONSEJOS PARA TI.

■ Peligrosa somnolencia



Si llevas manejando varias noches, es normal que sientas fatiga, lo cual afecta tus reflejos y habilidades. Toma descansos frecuentes para reponer energías. De ser posible, detente en un lugar seguro y toma una breve siesta. Si no es suficiente, hay trucos para mantenerte activo: hablar con otro pasajero, escuchar música o cantar en voz alta.

■ Sobre tu alimentación



Si te toca manejar durante la noche, es mejor que tu cena sea ligera. El proceso de digestión cambia en horas nocturnas y al optar por carnes rojas u otros alimentos difíciles de procesar, empezarás a sentir sueño y malestar. No descuides la ingesta de líquidos; el café está bien con moderación. Si tu cuerpo marcha bien, tu vehículo lo hará también.

■ Importancia de la vista



La luz proveniente de otros carros dificultará tu vista. Si utilizas lentes permanentes, no olvides de llevarlos contigo y asegúrate que tengan lunas antirreflejo. Mantén los faros, espejos y parabrisas limpios y en las mejores condiciones posibles. Si los faros no funcionan bien o no puedes ver con claridad, estarás más propenso a accidentes en tu viaje.

■ No excedas la velocidad



Ni de día ni de noche. En muchos casos, a los conductores nos urge llegar al destino antes que acabe el día; sin embargo, no es excusa para pisar el acelerador. El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes de tránsito y es que, a mayor velocidad, menor será el control que podrás ejercer sobre tu vehículo, más aún si llevas carga pesada. No te excedas, evitarás multas así como la probabilidad de sufrir un accidente.

■ A causa del alcohol...



Muchos accidentes son provocados por conductores ebrios. El eterno pedido de 'Si toma, no maneje' parece ser cada vez menos efectivo, así que a estar alerta con esos carros zigzagueantes adelante o detrás de ti, ya que la pérdida de la sobriedad —así el conductor diga que tomó un poquito— supone la pérdida del control y otras facultades al momento del manejo.

.....
EXPOMINA PERU 2024

Protagonismo minero



La minería, actividad productiva clave en el desarrollo del país, evidenció su enorme importancia en la novena edición de Expomina, que congregó a numerosos líderes de esta industria.



Del 11 al 13 de setiembre se realizó el Expomina 2024. Este importante evento se desarrolló en un área de 47 mil metros cuadrados del Centro de Exposiciones Jockey en Lima y reunió a importantes autoridades, empresarios mineros, delegaciones internacionales y también a los principales proveedores de este sector, que estuvieron presentes en sus respectivos stands.

El evento, inaugurado por el ministro de Energía y Minas, Rómulo Mucho, reflejó la trascendencia que tiene para nuestro país la actividad minera, que es parte destacada de nuestra historia e identidad y que hoy, como señaló Luis Rivera, presidente de Expomina Perú 2024, “es la actividad más importante del país con más de 250 mil puestos de trabajo directos, aportando con 2 de cada 3 dólares que se mueven en la economía nacional y más de 54 mil millones de dólares en la cartera de proyectos”.

En el evento, varias marcas fueron reconocidas por sus stands más creativos, destacándose el diseño innovador, la originalidad y la capacidad de atraer a los visitantes, posicionando a estas empresas como referentes en creatividad dentro del sector minero.

Un aspecto muy importante de este Expomina fueron los foros, que permitieron que diversos líderes del sector compartieran con los asistentes sus conocimientos, la información que tienen en cuanto a tecnología y las últimas tendencias que están transformando la minería en todo el mundo. Estos foros se convirtieron sin duda en un espacio de diálogo y colaboración para impulsar el desarrollo del sector.

Pero también se aprovechó el Expomina 2024 para la realización de otros eventos, igualmente importantes, como el “Congreso hidrógeno verde y energías alternativas”, que llamó mucho la atención. ⚡



Maquinarias, camiones y pick-ups fueron exhibidos en el evento.

Esta nueva edición de Expomina incluyó la realización de once foros y cinco congresos, en los que intervinieron importantes personalidades.



.....
DÍA DEL CAMIONERO PERUANO

Celebración a lo grande



Todos los años,
en Perú se
celebra el Día
del Camionero,
como homenaje a
estos esforzados
profesionales.



Todos estamos de acuerdo en que la economía del país se mueve sobre las ruedas de los camiones. Con una escasísima infraestructura ferroviaria y un pobre transporte de cabotaje, en nuestro país los camiones se encargan de hacer llegar lo que producimos a todos los rincones del país y también a los puertos. Por la importancia que tiene el transporte de carga en el país, se estableció el Día de Camionero Peruano, fecha en la que homenajea a estos esforzados profesionales.

Esta vez, la celebración se llevó a cabo el 20 de setiembre y contó con la presencia de numerosas marcas de camiones, lubricantes, neumáticos, entre otros, que decidieron celebrar con los camioneros este importante día. El lugar escogido la la reunión fue el Expo Center Olgúin de Santiago de Surco y los asistentes pudieron disfrutar de shows en vivo, competencias de arrastre de camiones, el emocionante Camión Tuning Fest, un almuerzo de confraternidad, sorteos, regalos y mucho más.

En la reunión estuvieron no solo los transportistas, sino también sus familiares y fanáticos de los camiones de todo el país. Nosotros acudimos al evento para saludar a los camioneros y a varios de nuestros auspiciadores, que participaron activamente de esta celebración, como Altos Andes, Mercedes-Benz, Mitsui (Toyota y Hino), Foton, FAW, Ford, Grupo Kla (Shacman), Cummins, Mobil, Primax, Vistony, Casoli (Sailun), entre otros. 🚛



Primax estuvo presente en la reunión de celebración de los camioneros.



Marcas de camiones, lubricantes, neumáticos, entre otros, decidieron celebrar con los camioneros este importante día.

TOYOTA PRESENTÓ EL COROLLA CROSS HEV

ES EL VEHÍCULO ELECTRIFICADO DE MÁS VENTA EN PERÚ



La marca japonesa Toyota presentó una actualización de media vida de su Corolla Cross, que trae algunos cambios importantes, como diseño renovado, mejor tecnología y mayor seguridad, así como una variante híbrida que conserva el motor 1.8 a gasolina que va junto a uno eléctrico, generando en conjunto una potencia de 121 hp.

El diseño del nuevo Corolla Cross se traduce en mayor comodidad y funcionalidad. Los acabados interiores presentan una costura mejorada y un cargador inalámbrico en algunas versiones. La tecnología de seguridad se ha optimizado con la actualización del sistema Toyota Safety Sense, que ahora incorpora el control de velocidad crucero adaptativo (ACC Full speed).

Además, incluye la caja automática CVT, freno de estacionamiento eléctrico, autohold, maletero eléctrico con función de patada, nueva pantalla multimedia, nuevo cuadro de instrumentos y asistencias como el mantenimiento de carril y freno autónomo.

“El Corolla Cross es el vehículo electrificado de mayor venta en el mercado peruano, con casi 1,700 unidades híbridas vendidas. El mercado ha aceptado muy bien esta tecnología y ya el 70% del volumen de este modelo es de tecnología híbrida y se convierte en la principal herramienta en nuestro camino hacia la carbono-neutralidad”, destacó Joel Castillo, subgerente de Planificación y Producto de Toyota del Perú, el día del lanzamiento.



LLEGÓ A PERÚ EL NUEVO KIA EV5 YA ESTÁ DISPONIBLE EN LOS CONCESIONARIOS DE LA MARCA



La marca coreana Kia trajo al país su SUV EV5, en versiones Light y Wind. El nuevo modelo cuenta con tracción delantera y un motor eléctrico que desarrolla 215 hp de potencia y 31.6 kg.m de torque máximo. Su batería, dependiendo de la versión, puede ser de 64.2 kWh (Light) u 88.1 kWh (Wind) y dar una autonomía de 400 o 550 km, respectivamente.

Como parte de su tecnología, incluye un panel LCD de climatización de 5,3", pantalla táctil de 12,3" con conectividad Apple CarPlay y Android Auto, pantallas panorámicas de 12,3" para el supervision cluster, sistema de transmisión shift-by-wire, maletero eléctrico y smart key con encendido remoto. Respecto a su seguridad, incorpora seis airbags y sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS). La versión Wind también cuenta con una

cámara de 360° y asistencia de punto ciego.

"Estamos buscando liderar la transición hacia una movilidad más sostenible. Para lograrlo, venimos desplegando ambiciosas estrategias globales y locales, que nos permitirán responder de manera ágil a las demandas en el mercado de la movilidad. Todos nuestros esfuerzos están orientados a mejorar la calidad de vida de las personas y a hacer posible un futuro sostenible", comentó Bruno Zagal, gerente comercial y de marketing de Kia Perú, durante el lanzamiento del nuevo modelo.

El nuevo Kia EV5 ya está disponible en los concesionarios de la marca. Incluye un cargador portátil y se puede abastecer en los cargadores "Wallbox", puntos de carga públicos y los cargadores gratuitos en los concesionarios de Astara Retail Surquillo y Perumotor Benavides.





NOCHE DE ESTRELLAS DE JETOUR CON JUGADORES DE UNIVERSITARIO DE DEPORTES

Jetour, marca auspiciadora del club Universitario de Deportes, organizó un exclusivo Meet & Greet en su concesionario Wigo Motors con los jugadores cremas Gabriel "Gabi" Costa, Yuriel Celi y Segundo Portocarrero. La reunión se realizó como parte de la segunda edición de "Noche de Estrellas", evento que incluyó la presencia de la banda Caudillo, un espacio de exhibición de libros y camisetas de Universitario y un Photo Booth 360°.

"Una vez más agradecemos su asistencia a esta segunda edición de nuestro evento abierto al público 'Noche de las Estrellas', junto a los futbolistas de Universitario de Deportes. Su presencia hace posible estos momentos especiales que compartimos con ustedes. Seguiremos comprometidos en brindar experiencias únicas como estas y vehículos que superen sus expectativas", comentó Almendra Pacheco, jefa de Marketing de Altos Andes.

Los asistentes al evento destacaron a su vez el compromiso de la marca con sus clientes, a los que les brindó la posibilidad de compartir inolvidables momentos con jugadores del club de sus amores.

YAMAHA LANZÓ EN PERÚ LA NUEVA MT-09 2025 TRAJE MEJORAS TECNOLÓGICAS Y DE RENDIMIENTO

El nuevo modelo de Yamaha trae una serie de mejoras. Cuenta con el motor CP3 de alto rendimiento de 890 cc, refrigerado por líquido, que desarrolla una potencia de 117 hp a 10,000 rpm y un torque máximo de 93 Nm a 7,000 rpm. También incorpora el Quickshifter de 3ª generación, el sistema de frenos de última generación Brembo, toma USB tipo C bajo el asiento y la pantalla multifunción TFT de 5 pulgadas a todo color. Además, ofrece modos de conducción personalizables, incluyendo los preconfigurados sport, street y rain, junto con dos modos que el piloto puede ajustar a su gusto.

"El lanzamiento de la nueva versión de la MT-09 destaca una serie de mejoras tecnológicas y de rendimiento que prometen redefinir la experiencia de conducción. Con un diseño agresivo y moderno, esta versión está impregnada del ADN del 'lado oscuro de Japón', combinando potencia, precisión y una estética completamente renovada", señaló Renzo Espinoza Ávila, gerente general de Yamaha Motor del Perú. Y añadió: "La MT-09 está lista para marcar un nuevo estándar en el mundo de las motocicletas deportivas".





EN PERÚ EL NUEVO PEUGEOT 2008 CON MEJORAS TECNOLÓGICAS Y DE SEGURIDAD

Una nueva versión de la conocida SUV compacta ya está en el país, con su motor 1.2 Puretech Turbo que desarrolla 130 hp y 230 Nm. Trae aros de aluminio de 17" diamantados, faros principales con tres proyectores LED, sunroof panorámico con one-touch, calefacción en las plazas delanteras, maletero con capacidad de 434 litros, entre otros.

En cuanto a tecnología, incluye el i-Cockpit, una pantalla táctil central de 10" y Apple Car Play y Android Auto inalámbrico. Respecto a su seguridad, incorpora seis airbags, punto ciego en los espejos laterales, control de tracción, sensores delanteros y posteriores, cámara 180, limitador y regulador de velocidad, entre otros.

El precio base es de US\$ 30,990 con financiamiento Santander Consumer.

SUZUKI REALIZÓ ATRACTIVA CAMPAÑA OFERTAS EN CELERIO, SWIFT Y BALENO

Durante el mes de setiembre, Suzuki llevó adelante su campaña "Hatchback Fest", que ofreció descuentos especiales para la adquisición de sus modelos Celerio, Swift y Baleno en todas las tiendas Derco Center a nivel nacional.

El Celerio AMT, un vehículo práctico para a ciudad, que se caracteriza por su diseño compacto, eficiencia y fácil conducción, tuvo un precio exclusivo de US\$ 11,990. Por otro lado, el Swift MT que destaca por un rendimiento ágil y deportivo, estuvo disponible por US\$ 13,490. Finalmente, el Baleno GL Lux MT, con su diseño elegante e interior espacioso, pudo adquirirse por US\$ 15,690.



NUEVO LOCAL DE NISSAN EN CHICLAYO SE OFRECEN TODOS LOS MODELOS DE LA MARCA

Nissan Perú y San Antonio Motors presentaron un nuevo local de 2,100 metros cuadrados en Chiclayo. Ahora se pueden adquirir allí todos los modelos de la marca, hacer uso de los servicios de posventa (servicios y repuestos) y acceder a opciones de financiamiento a través de CrediNissan y el programa de Asistencia Nissan (servicios de grúa, asistencia vial, médica y en viajes).

"Desde Nissan entendemos que Lambayeque es un mercado importante, exigente y selectivo con los productos que adquiere, por eso nos situamos a su alcance con vehículos que cuentan con la calidad que distingue a los autos japoneses", declaró Humberto Almeyda, director de Desarrollo Concesionarios y Posventa de Nissan Perú.



GRUPO PANA INAUGURÓ NUEVO PUNTO DE VENTA SE OFRECERÁ VEHÍCULOS SEMINUEVOS GARANTIZADOS

El Grupo Pana, empresa concesionaria de Toyota durante más de 55 años, inauguró un local de 522 metros cuadrados en Surco, que será destinado a la venta de vehículos seminuevos. Este punto incluye una amplia sala de ventas, sala de espera para clientes y zona de exhibición de accesorios. Pero allí también se ofrecerán servicios como tratamiento cerámico y equipos de gas GLP. Además, el próximo año se implementará la venta y balanceo de neumáticos. En cuanto a los vehículos que se ofrecerán, contarán con 100 mil km de recorrido o 6 años de antigüedad como máximo.

“Seguimos trabajando para expandir nuestro producto Toyota Seminuevos Certificados a nivel nacional. Los clientes pueden adquirir también un Toyota seminuevo a través de nuestro canal digital E-TOYOTA Seminuevos. Además, ofrecemos una garantía extendida de 12 meses o 20 mil kilómetros, lo que ocurra primero, y garantizamos que todos los repuestos sean originales”, comentó José Pallardel, gerente de Desarrollo de Concesionarios de Toyota del Perú. Por su parte, Mandy Ichikawa, presidente ejecutivo y CEO de Grupo Pana, comentó: “En esta sede esperamos vender este año alrededor de 150 unidades y el próximo año, duplicar los resultados”.

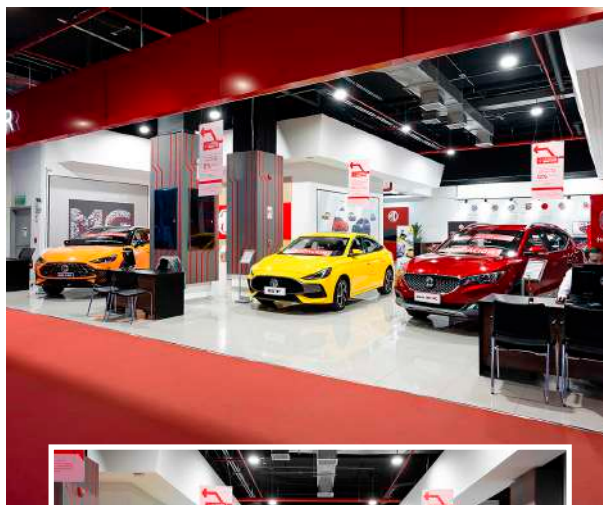
El nuevo local se encuentra ubicado en la Av. Benavides 3872, Surco.

MG MOTORS INAUGURA TIENDA EN MALL DEL SUR LA MARCA TIENE 15 LOCALES A NIVEL NACIONAL

La marca MG, representada por Astara en Perú, en su afán por mejorar la satisfacción de sus clientes inauguró un nuevo punto de venta en el parque automotriz de Mall del Sur. Con esta tienda, MG Motors cuenta ahora con 15 locales a nivel nacional, donde se puede encontrar toda su gama de sedanes y SUVs.

“Esta expansión afianza nuestra apuesta por el futuro, así como nuestra búsqueda constante de ofrecer una experiencia de compra innovadora y personalizada. Este nuevo punto de venta nos ayudará a facilitar un acceso más cómodo para nuestros clientes y a darle mayor visibilidad a nuestra amplia gama de vehículos”, comentó Cristina Peralta, subgerente de Marketing de MG Motor.

Según se nos informó, la tienda se ubica en la entrada del Expomotor del Centro Comercial Mall del Sur y está abierta al público de lunes a domingo de 10 am a 10 pm.





GEELY PRESENTA EL NUEVO STARRAY

HAY DOS OPCIONES DE MOTOR: 1.5T Y 2.0T

La marca china Geely trajo al país el Starray, basado en la plataforma CMA (Arquitectura Modular Compacta), que llega en las versiones Comfort, Exclusive y Signature. Las dos primeras cuentan con un motor 1.5T que genera 174 hp y 270 Nm, mientras que la versión Signature trae un motor 2.0T de 218 hp y 325 Nm.

El diseño exterior destaca por detalles ultramodernos, como sus elegantes luces led. En el interior se aprecia que cada detalle ha sido cuidadosamente pensado para mejorar la experiencia de conducción; hay un sunroof panorámico y una palanca de cambios electrónica.

En cuanto a tecnología, el nuevo Starray incorpora la función Heads Up Display (HUD), un tablero de instrumentos de 10,2 pulgadas, un sistema de infoentretenimiento de 13,2 pulgadas, Apple CarPlay inalámbrico y el exclusivo sistema de audio Harman Infinity en los reposacabezas. Como parte de su seguridad, cuenta con seis airbags, sistema antibloqueo de frenos (ABS), distribución electrónica de frenado, asistencia al frenado de emergencia (HBA), entre otros.

KIA LANZA CERTIFICACIÓN TÉCNICA NIVEL EXPERTO

IMPORTANTE PROGRAMA DE CAPACITACIÓN TEÓRICA Y PRÁCTICA

Con el fin de fortalecer su servicio de posventa, Kia lanzó en nuestro país un programa que mejorará las competencias técnicas de los profesionales de sus concesionarios a nivel nacional. El programa capacita a 26 técnicos y consiste de 188 horas de formación teórica y práctica, las cuales incluyen entrenamientos presenciales y online sobre el diagnóstico avanzado de motores, sistemas de carrocería y eléctricos, así como tecnologías de seguridad avanzada, incluyendo el sistema de asistencia avanzada al conductor (ADAS).

“La formación de estos técnicos no solo mejora sus habilidades, sino que también asegura que los concesionarios de Kia puedan ofrecer un servicio de alta calidad y de rápida respuesta a todos nuestros clientes. Para el primer semestre del 2025 tenemos programado formar tres grupos más, con ello estaríamos dotando de un nivel necesario de técnicos a toda nuestra red de concesionarios a nivel nacional”, dijo Martín Rodríguez, jefe de Gestión Técnica Kia Perú.

En su primera versión, participaron técnicos de concesionarios de Lima y provincias, como Almacenes Santa Clara, Astara Retail, Alese, Autoland (Lima); Interamericana Norte (Chiclayo y Piura); Intermotors (Chimbote y Trujillo); Savi Motor (Cajamarca); Multimarkas (Huancayo); Autodisa (Cusco); y Perumotor (Arequipa, Juliaca y Tacna).





ANDES MOTOR DESTACÓ EN EXPOMINA 2024 CON SU MAQUINARIA Y VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS

La empresa de soluciones de movilidad y equipos industriales, Andes Motor, participó en la feria Expomina 2024 con las marcas Maxus, Iveco, Sany, Sitrak, Howo y Yutong, que mostraron sus últimos avances en tecnología minera. Presentó su gama de maquinaria y vehículos especializados que prometen revolucionar los procesos de extracción y transporte en las operaciones mineras. Además, Sany exhibió la excavadora SY980H, un modelo diseñado para enfrentar los desafíos más exigentes en entornos mineros gracias a su durabilidad, rendimiento y seguridad.

DIVEMOTOR PRESENTÓ EL NUEVO MERCEDES-BENZ AROCS LANZAMIENTO EN LA FERIA EXPOMINA 2024

Divemotor presentó el camión Arocs 8x4, diseñado específicamente para las exigencias del sector minero. Este modelo destaca por su fiabilidad, eficiencia y tecnología avanzada, atributos que lo convierten en una solución ideal para las operaciones más desafiantes.

“Con un enfoque centrado en la confiabilidad y el rendimiento, Arocs ofrece un ahorro significativo en combustible, con una reducción de hasta 0.5 galones por unidad. Además, su tecnología avanzada reduce a la mitad los intervalos de mantenimiento, con cambios de aceite del motor cada 1,000 horas y 800 horas en minería subterránea, lo que garantiza una operatividad ininterrumpida”, comentó José Antonio Heredia, gerente de negocios Camiones en Divemotor.



DIVEMOTOR ENTREGÓ CAMIONES NEW ACTROS LA EMPRESA TOLVEROS LOS USARÁ EN TRANSPORTE DE GRANOS

Tres camiones New Actros 2648 entregó Divemotor a la empresa Tolveros para ser usados en el transporte de granos en las rutas que abarcan desde el departamento de Ica hasta La Libertad.

“Nos complace contribuir al crecimiento de Tolveros y su capacidad para servir a las comunidades locales. La incorporación de estos camiones New Actros no solo mejora la eficiencia operativa, sino que también favorece la economía regional, facilitando el transporte de granos y apoyando a agricultores y empresas locales”, comentó Miguel Sovero, representante de Divemotor.



DIVEMOTOR RECIBE EL PREMIO ELITE CLASS

SATISFACCIÓN, EFICIENCIA Y ALTOS ESTÁNDARES EN SERVICIO POSTVENTA

El distribuidor oficial de Mercedes-Benz en Perú, Divemotor, recibió el premio internacional EliteClass de Daimler, que reconoce su desempeño en el sector de transporte comercial. Entre los criterios que se tuvieron en cuenta para otorgar este reconocimiento estuvieron: la satisfacción del cliente, la efectividad de los procesos y el cumplimiento de altos estándares de servicio. Es decir, se evaluó todo el proceso de venta desde la asesoría inicial hasta el servicio postventa.

“El premio EliteClass garantiza que cada camión entregado por Divemotor ha sido sometido a procesos rigurosos de control de calidad, desde la asesoría inicial hasta el servicio postventa, asegurando que cada unidad cumpla con las expectativas de

eficiencia, durabilidad y tecnología avanzada”, comentó en Divemotor. Señalaron además que gracias a esta distinción, “Divemotor sigue consolidándose como el principal referente en el sector de camiones”. Finalmente destacaron que este reconocimiento también resalta el compromiso de la marca con la innovación tecnológica continua, gracias a la cual se optimiza el rendimiento de los vehículos y se reducen los costos operativos.

TRACTO CAMIONES USA LANZA EL FOTON AUMARK S

DISPONIBLE EN VERSIONES DE 4 Y 5 TONELADAS CON PRECIOS COMPETITIVOS

El nuevo camión liviano con caja automatizada (AMT) se ofrece en dos versiones con capacidad de 4 o 5 toneladas. Sus precios por lanzamiento son de US\$ 29,000 y US\$ 34,000, respectivamente.

“Somos los primeros en el segmento de camiones livianos en promover el uso de la caja automatizada, destacando sus ventajas como el mayor ahorro de combustible, la facilidad de operación y la mayor seguridad, lo que reduce los incidentes de manejo. Confiamos en que, en este primer trimestre de ventas, lleguemos a vender las primeras 40 unidades de este novedoso modelo”, señaló Gustavo Salas, gerente comercial corporativo de la compañía.

En el evento de presentación se destacó también que este lanzamiento no solo representa la llegada de un nuevo modelo, sino que marca el inicio de una nueva generación de camiones Foton, con tecnología de punta y componentes reconocidos a nivel mundial.



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvese verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demanda. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Alimentación	Chasis		Dimensiones		Desempeño		Otros		
				Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos ("sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	

Marca
&
Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas /
asientosCilindros / Válvulas /
Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos
Delanteros / PosterioresNeumáticos
(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento
(Standard / Medio / Full)

Combustible

Joy Black 1.4 MT Smart																	
11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12,9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Sail 1.5 LT MT GLP																	
13,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Sail 1.5 LTZ MT GLP																	
14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024																	
15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16,3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Onix HB 1.0T RS MT 2024																	
16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16,3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Onix HB 1.0T Prime AT 2024																	
17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16,3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024																	
14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16,3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024																	
16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16,3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	S	95 SP	
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024																	
17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16,3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023																	
59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4.400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP	
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024																	
63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4.400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP	
Spin 1.8 Prime MT 2024																	
17,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3.200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Spin 1.8 Prime AT 2024																	
18,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3.200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Groove 1.5 LTZ MT																	
16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3.600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Groove 1.5 Prime MT																	
18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3.600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024																	
20,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2.000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024																	
22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2.000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024																	
24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2.000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024																	
25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2.000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Captiva 1.5T LTZ MT 2024																	
22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2.000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Captiva 1.5T LTZ AT 2024																	
24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2.000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Captiva 1.5T Prime MT 2024																	
26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2.000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Captiva 1.5T Prime AT 2024																	
27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2.000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Traverse 3.6L LT AWD																	
45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2.800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Traverse 3.6L RS AWD																	
51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2.800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Traverse 3.6L Prime AWD																	
54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2.800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023																	
79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4.100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024																	
84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4.100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023																	
84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4.100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024																	
89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4.100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Silverado 5.3 4x4 LT Z71																	
64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/6,600	52.9/4.100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP	
Citroën ▶ Representante: Dercor Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4.250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4.250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4.250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1.400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1.400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DfSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3.600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3.600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3.600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3.600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3.600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3.600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2.000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2.000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2.000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Journey SE 4x2 2.4L AT	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4.500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2020	45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4.500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	47,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4.500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4.500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5		44		125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	175/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6																	

Marca & Modelo			Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																			
Empow 1.5T 7DCT GE	25,490	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,500	6.9	200	F	97 SP		
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	165	S	97 SP		
GS3 1.5 MT GS - GLP	15,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	165	S	97 SP		
GS3 1.5 MT GB	16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	165	M	97 SP		
GS3 1.5 MT GB - GLP	16,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	165	M	97 SP		
GS3 1.5 AT GB	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	165	M	97 SP		
GS3 1.5 AT GB - GLP	18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	165	M	97 SP		
GS3 Power 1.5T MT GB	16,990	SUV 5/5	3 /12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	180	M	97 SP		
GS3 Power 1.5T AT GB	19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27.0/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	180	F	97 SP		
GS4 1.5T GB 6MT	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27.0/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.85x1.67	1,480	n.d	185	M	97 SP		
GS4 1.5T GB 6MT - GLP	18,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27.0/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.85x1.67	1,480	n.d	185	M	97 SP		
GS4 1.5T GB 6AT	20,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27.0/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.85x1.67	1,500	n.d	185	M	97 SP		
GS4 1.5T GL 6AT	23,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27.0/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.85x1.67	1,540	n.d	185	F	97 SP		
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,370	n.d	190	M	97 SP		
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	190	F	97 SP		
Emzoom 1.5T 7DCT GL - R style	23,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/45R19	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	190	F	97 SP		
Emkoo 1.5T 7DCT GE	22,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	190	M	97 SP		
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,670	n.d	190	F	97 SP		
Emkoo 2.0 DHT GL - HEV	33,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	179	30.59	GDI	D	DHT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	160	F	97 SP		
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	255/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	210	F	97 SP		
GS8 2.0T 8AT	44,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	4WD	A8	Dv/D	255/50R20	4.98x1.95x1.78	2,000	n.d	200	F	97 SP		
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																			
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP		
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP		
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP		
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																			
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP		
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP		
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2		
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2		
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2		
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2		
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2		
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2		
Poer MT 4x4 LUX	24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2		
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2		
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2		
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																			
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP		
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus																			

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Hyundai ▶ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco, Telf. 617-9999. www.hyundai.pe																	
Grand i10 A13 1.0 GL MT Comfort Plus	12,190	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.81x1.68x1.51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 A13 1.0 GL MT Full Plus	14,190	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.81x1.68x1.51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 A13 1.2 GL AT Full Plus	15,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.81x1.68x1.51	981	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 A13 1.2 GLS AT Style Plus	16,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3.81x1.68x1.51	981	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Sedan MT A13 1.2 GL Comfort	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.99x1.68x1.51	935	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Sedan MT A13 1.2 GL Full	15,890	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	175/60 R15	3.99x1.68x1.51	935	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Sedan AT A13 1.2 GL Full	16,890	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3.99x1.68x1.51	955	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB B13 1.2 MT Comfort Plus	17,190	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,200	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.78x1.51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB B13 1.4 AT Comfort Plus	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.00x1.78x1.51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB B13 1.2 MT Full	18,190	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.00x1.78x1.51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB B13 1.4 AT Full	19,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.00x1.78x1.51	998	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB B13 1.0T DCT Sport	22,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	118/6,000	17.5/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	195/55R16	4.00x1.78x1.51	998	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCl 1.4 GL 4DR MT Comfort AC	17,690	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.44x1.73x1.46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCl 1.4 GL 4DR MT Full	18,390	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4.44x1.73x1.46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCl 1.4 GL 4DR AT Full	18,890	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4.44x1.73x1.46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCl 1.4 GL 4DR AT Sport	20,390	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.44x1.73x1.46	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 MT Comfort	22,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.68x1.83x1.43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 AT Comfort	23,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.68x1.83x1.43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 MT Full	24,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	225/45R17	4.68x1.83x1.43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 AT Full	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4.68x1.83x1.43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GLS 1.6 T-GDI DCT N-Line	31,790	S 4/5	4L/16/DT	1598	201/6,000	27/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	235/40R18	4.68x1.83x1.43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD MT Comfort Plus	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Comfort Plus	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD MT Style Plus E4	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Style Plus E4	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Comfort Plus	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Sport	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Sport	26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Style	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.4T GL 2WD DCT Style	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Comfort	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Sport	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Style	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4.50x1.79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Style	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4.50x1.79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kona EV Full	42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D		215/55 R17	4.20x1.80x1.55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Kona EV Style	47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D		215/55 R17	4.20x1.80x1.55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Comfort	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.63x1.87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Full	30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Full	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Full	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Sport	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 2.0 MT Sport	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.63x1.87x1.67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Comfort	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Full	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 2WD AT Sport	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Sport	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Style	45,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE	53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE Plus	55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	62,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro, Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	13,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000												

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jetour ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																	
X70 Confort MT	14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	S	97 SP
X70 Full MT	15,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	S	97 SP
X70 Deluxe MT	17,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
X70 Limited AT	19,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	A8	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
X70 Plus 1.5T MT	21,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Dashing 1.5T MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/55R19	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Dashing 1.5T 6DCT.	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/55R19	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Dashing 1.6T 7DCT.	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
X90 Plus 2.0T 4x2 7DCT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Jinbei ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4247, Surquillo / Calle Horacio Cachay 305, La Victoria. www.jinbei.pe																	
Konect Comfort 1.6 MT	14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	17,000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1,530	n.d.	n.d.	S	95 SP
Konect Exclusive 1.6 MT	17,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	17,000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1,530	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kia'i ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																	
X3 DLX 1.5 MT	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
X3 LTD 1.5 MT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
X3 LTD 1.5 CVT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
New Picanto 1.0 MT - LX One	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 MT - EX Sport	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus	23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line	25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Sonnet 1.5 MT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	M	95 SP
Sonnet 1.5 CVT - LX Full	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	M	95 SP
Sonnet 1.5 MT - LX Sport Bitone	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	F	95 SP
Sonnet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	F	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX One	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 CVT - EX Limited	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	Híbrido
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	Híbrido
All-New Niro EV Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	Eléctrico
All-New Niro EV Land	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	Eléctrico
Carens 1.5 CVT - LX One	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Carens 1.5T DCT - EX Sport	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4														

Marca & Modelo

	Precio US\$	Motor					Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
25.490	S 4/5	4L/16/DT	1.998	152/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1.291	n.d.	n.d.	M	95 SP	
22.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.998	152/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1.271	n.d.	n.d.	S	95 SP	
25.490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.998	152/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1.271	n.d.	n.d.	M	95 SP	
26.490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.998	152/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1.300	n.d.	n.d.	M	95 SP	
30.490	S 4/5	4L/16/DT	2.488	185/5.700	25.0/3.250	MPFI	D	A&A	Dv/D	215/45R18	4.46x1.79x1.45	1.300	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.490	S 4/5	4L/16/DT	2.488	188/6.000	25.7/4.000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1.458	7	223	M	95 SP	
37.490	S 4/5	4L/16/DT	2.488	228/5.000	42.9/2.000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1.458	7	223	F	95 SP	
36.990	R 2/2	4L/16/DT	1.998	181/7.000	20.9/4.000	MPFI	T	M6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1.277	n.d.	214	F	95 SP	
42.990	R 2/2	4L/16/DT	1.998	181/7.000	20.9/4.000	MPFI	T	A6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1.277	n.d.	214	F	95 SP	
21.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6.000	19.9/2.800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R16	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	S	95 SP	
25.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6.000	19.9/2.800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP	
26.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6.000	19.9/2.800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP	
28.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6.000	19.9/2.800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP	
30.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6.000	19.9/2.800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP	
24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
25.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
31.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
33.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	S	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	M	95 SP	
31.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
34.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP	
38.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	185/6.000	25.5/6.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1.825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
57.990	SUV 5/5	6L/24/DT	3.283	280/5.000	46/2.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1.946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
69.490	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	189/6.000	27/4.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2.126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
38.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1.958	n.d.	192	S	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	M	95 SP	
48.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP	
52.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP	
68.240	SUV 5/7	6L/24/DT	3.283	340/5.000	51/2.000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2.231	n.d.	200	F	95 SP	
Av. Aramburu 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
38.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	M	97 SP	
44.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	F	97 SP	
43.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.55x1.80x1.44	1.390	8.1	230	M	97 SP	
89.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	301/5.800	40.8/3.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1.580	4.7	250	F	97 SP	
107.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	415/6.750	51.0/5.000	MPFI (T)	D	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1.660	3.9	270	F	97 SP	
51.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	M	97 SP	
54.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	F	97 SP	
90.990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	301/5.800	40.8/3.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1.615	4.9	250	F	97 SP	
57.990	S 5/5	4L/16/DT	1.496	168/5.500	25.5/1.800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1.625	8.6	231	F	97 SP	
92.990	S 5/5	V6/24/DL	2.996	385/6.100	53.1/2.500	MPFI (T)	D	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1.705	4.7	250	F	97 SP	
125.990	S 5/5	V8/32/DL	3.982	503/5.500	71.4/2.000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1.755	4.0	290	F	97 SP	
66.990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1.700	7.4	240	F	97 SP	
218.990	S 5/5	V8/32/DT	2.999	429/6.100	53.1/1.800	MPFI (T)	D	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2.065	4.9	250	F	97 SP	
47.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.7	210	M	97 SP	
51.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.7	210	F	97 SP	
52.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	M	97 SP	
57.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	F	97 SP	
56.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	F	97 SP	
61.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	M	97 SP	
67.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	M	97 SP	
74.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	D	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	F	97 SP	
68.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	D	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1.820	8.0	216	M	97 SP	
79.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	D	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1.820	8.0	216			

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
MINI ▶ Representante: Inchcape Motors Perú. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. (01) 610-3535. www.mini.com.pe																		
Hatch 3DR Cooper Classic	37,990	Hb 3/4	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	3.85x1.73x1.41	1,115	7.9	210	F	97 SP	
Hatch 3DR JCW Iconic	53,990	Hb 3/4	4L/16/DT	1,998	231/5,200	32/1,450	T-GDI	D	A8	Dv/D	205/40R18	3.85x1.73x1.41	1,175	6.1	246	F	97 SP	
Hatch 5DR Cooper Essential	32,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	175/65R15	4.01x1.73x1.43	1,175	8.1	207	F	97 SP	
Hatch 5DR Cooper Classic	37,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	195/55R16	4.01x1.73x1.42	1,175	8.1	207	F	97 SP	
Hatch 5DR Cooper S Classic	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	4.01x1.73x1.43	1,390	6.8	235	F	97 SP	
Cabrio Cooper S Iconic	49,990	Ca 3/4	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/45R17	3.85x1.73x1.42	1,115	6.8	235	F	97 SP	
Countryman Cooper Classic	38,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/55R17	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP	
Countryman Cooper Classic+	41,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP	
Countryman Cooper S Classic	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	7.4	224	F	97 SP	
Countryman JCW ALL4 Iconic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,200	46/1,450	T-GDI	4WD	A8	Dv/D	225/45R10	4.29x1.82x1.56	1,460	4.9	250	F	97 SP	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP	
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP	
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
V-Drive MT + AC	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,060	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense MT	17,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense CVT	18,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance MT	19,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance CVT	20,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Exclusive CVT	21,850	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Sentra Sense MT	22,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense CVT	24,290	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Advance MT	26,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra SR	28,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.60	1,395	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Kicks Sense MT	23,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Advance MT	24,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Advance CVT	25,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Exclusive CVT	27,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95	
X-Trail Sense CVT	31,180	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95	
X-Trail Advance CVT	35,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95	
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95	
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,490	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598</														

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas /
asientos

Cilindros / Válvulas /
Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos
Delanteros / Posteriores

Neumáticos
(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento
(Standard / Medio / Full)

Combustible

Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
New Kwid Zen 4x2 1.0 MT	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	999	63/5,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	760	n.d.	160	M	95 SP
New Kwid Intens 4x2 1.0 MT	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	999	63/5,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	776	n.d.	160	M	95 SP
New Kwid Outsider 4x2 1.0 MT	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	999	63/5,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	776	n.d.	160	M	95 SP
Stepway Zen 1.6 4x2 1.6 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	111/5,500	16.0/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.08x1.76x1.62	1,100	n.d.	n.d.	M	95 SP
Stepway Intens 1.6 4x2 1.6 MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	111/5,500	16.0/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.08x1.76x1.62	1,104	n.d.	n.d.	M	95 SP
Stepway Intens 1.6 4x2 1.6 CVT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	111/5,500	16.0/4,250	MPFI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.08x1.76x1.62	1,145	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Duster Zen 4x2 1.6 MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	114/5,550	15.9/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.38x1.83x1.69	1,256	12	165	M	95 SP
All New Duster Intens 4x2 1.6 MT	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	114/5,550	15.9/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.38x1.83x1.69	1,272	12	165	M	95 SP
All New Duster Iconic 4x2 1.3T CVT	21,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,333	154/5,550	25.4/1,800	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/65R16	4.38x1.83x1.69	1,362	n.d.	176	M	95 SP
All New Duster Iconic 4x4 1.3T MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,333	154/5,550	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/60R17	4.38x1.83x1.69	1,424	n.d.	176	M	95 SP
New Koleos Intens 4x2 2.5 CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,448	168/6,000	23.0/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.67x1.84x1.68	1,613	n.d.	190	F	95 SP
New Koleos Privilege 4x2 2.5 CVT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,448	168/6,000	23.0/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.67x1.84x1.68	1,613	n.d.	190	F	95 SP
New Koleos Privilege 4x4 2.5 CVT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,448	168/6,000	23.0/4,000	MPFI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.67x1.84x1.68	1,669	n.d.	190	F	95 SP
Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M	95 SP
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/6,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/6,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/6,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GL																	

Marca & Modelo	Precio US\$	C carrocería / puertas / asientos	C cilindros / Válvulas / Posición	Motor			Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
				Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Frenos Transmisión Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
Yaris 1.3 M/T GLP	18,470	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4.200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLI 1.3 M/T GLP	20,250	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4.200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Yaris 1.3 M/T GNV	18,870	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4.200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLI 1.3 M/T GNV	20,680	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4.200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla XLI 1.6 MT	23,940	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4.200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,315	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT	25,230	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4.200	EFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,340	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XEI 1.6 MT	26,170	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4.200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,320	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 CVT	28,380	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4.400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.8 HV CVT	31,020	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3.600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3.600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4.500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4.500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4.500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4.200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4.200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4.000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4.200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4.200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4.200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.					

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glori 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107/2,600	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100/6,600	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100/6,600	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88/4,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88/4,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Maverick XLT 2.0L 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
Maverick Lariat 2.0L FX4	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
Maverick Híbrida	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	31,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	40,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	46,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	55,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61/2,175	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	46,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	61,690	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2	
Mahindra ➤ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																		
New Pik Up S4 4x2 Mod 2024	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
New Pik Up S4 4x4 Mod 2024	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
New Pik Up S6 4x4 Mod 2024	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
New Pik Up S10 4x4 Mod 2024	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
Mazda ➤ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2	
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2	
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
Mercedes-Benz ➤ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-200. www.divemotor.com																		
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1	n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2	
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA	n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2	
Mitsubishi ➤ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2	
Nissan ➤ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro. Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	29,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x2 MT	32,300	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier S 4x4 MT	36,900	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 MT	40,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 AT	42,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier LE 4x4 MT	47,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2	
Nueva Frontier PRO4x4 4x4 AT	48,960	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2	
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,023	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,202	n.d.	n.d.	M	D2	
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,233	n.d.	n.d.	F	D2	
Peugeot ➤ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d	M	D2	
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	M	D2	
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DL	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2	
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DL	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d	M	D2	
Boxer L1H1 2.2 HDi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DL	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d	M	D2	
RAM ➤ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Ariola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	1,368	85/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,147	1,797	n.d.	M	95 SP	
RAM 700 BigHorn	17,490	Pu 4/5	4L/8/DL	1,368	85/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,158	1,808	n.d.	M	95 SP	
RAM 700 Laramie	19,490	Pu 4/5	4L/8/DL	1,332	99/6,000	13.0/6,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,178	1,828	n.d.	M	95 SP	
RAM V700 Work	13,990	Pa 2/2	4L/8/DL	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP	
RAM V700 Mid	15,990	Pa 2/2	4L/8/DL	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP	
RAM V700 Plus	15,990	Pa 2/2	4L/8/DL	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	F	95 SP	
RAM 1000 BigHorn 4x2 1.8L AT	27,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,747	128/6,000	17.3/3,750	Elec Dig	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,660	2,310	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	51,990	Pu 4/6	6L/24/DL	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	75,990	Pu 4/5	V8/16/DL	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	85,990	Pu 4/5	V8/16/DL	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DL	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2	
Renault ➤ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	23,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/6							

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	30,400	27,200							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	29,600	26,600	23,900						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	42,700	38,200	34,400							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 40 TFSI Advance	63,600									
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
e-tron Advanced 55 quattro	87,400	73,600	66,300							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	30,400	27,400	24,600						
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edit 1.4 TFSI	49,400	41,600	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	55,200	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,800	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	53,600	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	74,400	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,300	58,400	52,600							
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TT RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	
X25 Sport 1.5				8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000		
X55	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500	6,800		
X55 Plus 1.5 DCT	18,000	16,000								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	21,200								
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F 30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport	44,600	37,600	33,900	30,500	27,500					
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400							
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		52,000	46,800	42,100	37,900	34,100				
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	52,300	44,000	39,600	35,700						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
430i Coupe M Sport	70,200	57,600								
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
750iL			162,000	145,800	131,200	118,000	106,200	95,600	86,000	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX2 M Sport	91,200	76,800								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M5 Competition	171,000	144,000	122,400	110,100	99,000					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 sDrive30e	72,000	60,800								
X3 sDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 sDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X6 xDrive40iM	121,600	102,400								
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
XM	237,500	200,000								
Z4 M40i	95,000	80,000	72,000	65,000	59,000	53,000				
Z4 sDrive20i	66,500	58,000	50,400	45,300	40,800	36,800				
Changan										
Alsvin 1.4 MT	11,600	10,200	9,200							
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	13,300	11,900								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	15,200	13,600								
CS35 1.6 Comfortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	16,100	14,400								
CS35 Plus 1.4T AT Limited	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,500	12,200	11,000	9,900	8,900				
CS55 1.5 MT Elite		14,000	12,600	11,300	10,200	9,200				
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,000								
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,900	18,200								
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,000								
Uni-T Elite 1.5 AT	21,800	19,500								
Uni-T Limited 1.5 AT	24,700	21,000	19,000							
X7 Plus 1.5 MT	17,100	15,300								
X7 Plus Limited 1.5 AT	19,000	17,000								
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	10,600	9,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					4,500	4,000	3,600	3,300	3,000	2,700
QQ 1.1 Plus					5,000	4,500	4,000	3,600	3,300	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	14,200	13,000	11,700	10,500						
Tiggo 3 1.5				10,500	9,500	8,700	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	16,000	14,500	13,000							
Tiggo 5 2.0						9,500	8,500	7,800	7,000	6,300
Tiggo 7 1.5T Full			14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	17,100	15,300	13,800	12,600						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,000								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	17,100	15,300	13,800	12,500						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	24,700	22,000								
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,800	16,000	14,400	12,900	11,600				
Captiva 1.5T Prime	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000				
Captiva 1.5T Prime AT	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				
Cruze 1.8			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Cruze HB 1.8			17,200	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300
Equinox 1.5T AWD Premiere			23,000	20,700	18,700	16,800	15,100	13,600		
Equinox 3.4 AWD			29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200
Groove 1.5 MT LT	13,300	11,900	10,700	9,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100					
Onix HB 1.0T Prime	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000					
Onix HB 1.0T RS	13,800	12,300	11,100	10,000	9,000					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Onix sedán 1.0T LT	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100					
Onix sedán 1.0T LTZ	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix sedán 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail 1.5 LT MT	12,300									
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,000	14,600	13,100						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	65,000	58,500						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	80,700	68,000	61,200	56,000						
Tracker 1.2T	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			34,600	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	
Traverse 3.6 FWD			30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	
Traverse 3.6 LT AWD	41,800	37,300	33,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	50,300	45,000	40,500							
Traverse 3.6 RS AWD	47,500	42,400	38,100							
Citroën										
C Elysee 1.2			11,600	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C Elysee 1.6			12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400		
C Elysee 1.6 AT			12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700		
C3 1.6 AT	17,100	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Feel			13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,600	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel			18,500	16,700	15,000	13,500	12,200	11,800		
C3 Aircross Shine			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
C3 Aircross Shine BT			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
C4 Cactus Feel 1.6	20,900	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	22,800	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,000	17,100	15,500	14,000		
DS4 THP 1.6		24,800	22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
DFSK										
C37 Megavan	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300			
C37 Minibus	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300	6,600			
Glory 330	11,900	10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory 600 6AT M3	24,700									
Glory iX5 M1 Sport	20,500									
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500			
K07 S Básica	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
K07 S Full	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	45,600	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,500	21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	24,700	22,300								
Nami Box	16,900									
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
S50 1.5 MT	11,600									
Shine GS E2	15,800									
Shine Max	14,200									
SX5	16,200	14,500								
SX6	16,000	15,300	14,000							
SX6 Pro	19,800	17,800								
T5 EV	38,000	33,000								
T5 EVO	24,700	22,100								
T5 HEV	24,700	22,100								
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
FAW										
R7 1.5	16,000	14,500								
R7 1.6			10,500	9,400	8,500	7,600	6,800	6,200		
V80 1.5 11P					9,500	8,500	7,600	7,000	6,300	5,700
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000			
Argo Trekking 1.3	13,800	12,700	11,400	10,300						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 200 CVT	24,700	22,000								
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,000	8,100	7,300	6,500	5,800				
Mobi Trekking 1.3	12,000	11,000	9,900							
Pulse CVT Audace	21,300	19,000	17,100							
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300							
Pulse CVT Impetus	24,200	21,600	19,400							
Pulse MT Drive	15,900	14,400	13,000							
Uno Way 1.4			9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	35,100	31,400	28,200	25,300						
Bronco 2.0T Wildtrak	43,700	39,000	35,000	31,500						
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700									
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Ecosport 2.0 Storm					17,000	15,300	13,800	12,200		
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL		31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700	15,000	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD	37,500	33,000								
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium		38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD	43,700	39,000								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		35,700	32,100	28,900	26,000					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Hibrida FHEV AWD	43,700	39,000	35,100							
Escape Hibrida ST Line	36,000	32,300	29,000							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	60,800	54,400	50,000	45,000	40,500					
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		22,800	20,500	18,500	16,600					
Territory 1.5T Titanium		26,000	23,400	21,000	18,900					
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,400								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	20,000	18,000							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,000	20,700							
Emkoo 2.0 HEV	32,300									
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	#REF!	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	16,200	14,600							
Azkarra Exclusive	21,800	18,700	16,800							
Azkarra Signature MHEV AWD	22,800	20,400	18,300							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,500	7,600	6,800	6,100			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,000	9,000	8,100	7,300			
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	10,400								
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	12,600								
GS Exclusive 1.8 AT				11,800	10,600	9,500	8,500			
GS Exclusive 1.8 MT				10,800	9,700	8,700	7,800			
GS Sport 1.8 AT				12,700	11,400	10,200	9,200			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Okavango Exclusive 2.0	25,700									
Okavango Signature 2.0	28,500									
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	20,000	17,900	16,100	14,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	23,700	21,200	19,000	17,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	23,000	20,700	18,600						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	29,500	26,400								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
Haval H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	20,500								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	22,200								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700	16,800							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL	41,800									
Accord EXL 1.5T				24,000	21,600	19,500	17,500			
Accord EXL 2.0T				27,800	25,000	22,500	20,200			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,500	20,500	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
Civic Deluxe 1.5T			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Civic LX 2.0			19,000	17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	
Civic Si				23,000	20,700	18,600	16,700	15,000		
Civic Sport 1.5T			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Civic Type R	52,000	46,700								
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	38,000	34,500								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000	49,800								
Pilot EXL 4x4 V6		41,500	37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500	57,600								
Ridgeline V6 3.5		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700		
WR-V LX MT	18,000	16,200	14,600	13,200						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
ZR-V Touring	34,200	28,800								
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	28,800								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full		9,400	8,400	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000							
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6		15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Equus						33,500	30,000	27,000	24,300	21,900
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport		19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Ioniq EV			30,600	27,500						
Ioniq HEV				24,100						
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
e-JS1	19,000									
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	13,700	12,300	11,400	10,300						
JS2 1.5 MT Comfort	12,300	11,100	10,000	9,000						
JS2 1.5 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600						
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Comfort	14,800	13,200	11,900	10,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,100						
JS3 1.6 MT Advance	15,000	13,500	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Comfort	14,300	12,800	11,500	10,400						
JS3 1.6 MT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS4 1.6 MT Comfort	14,500	12,700	11,400	10,200						
JS4 1.6 MT Luxury	16,100	14,500	13,000	11,700						
JS6 Comfort	19,000	17,000	15,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	20,400	18,000							
JS8 1.5 Advance DCT	23,700	21,200	19,000							
JS8 1.5 Comfort MT	19,900	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	19,400	17,400	15,600							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
T6 TDI 4x2 Confort	15,700	14,000								
T8 Pro 2.0 4x4 Advance	24,700	22,100								
T8 TDI 4x4 Confort	19,000	17,000								
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	43,700	36,800	33,100							
Compass 2.4		24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited		30,400	27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,000	59,200								
Grand Cherokee L Limited	79,800	67,200								
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000	64,000								
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400	24,800								
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		24,000	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	26,600	22,800								
Renegade Sport 4x2 1.8L AT		22,400	20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	18,100	16,200								
Traveller	29,900	26,700								
X70 Confort MT	14,200	12,800								
X70 Plus 1.5 MT	19,900	17,800								
X90 Plus 2.0	29,500	26,300								
Kia										
Cadenza 3.3				30,000	27,000	24,300	21,600	19,300		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	47,000	43,300	38,000							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
K3 Cross 1.6 MT	16,200									
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900	33,500	26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Sportage 1.6 DCT	37,400	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	41,200	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	60,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	55,000	46,400								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
GX 550 Luxury	89,600									
GX 550 Overtrail	81,600									
LBX	38,000									
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	56,000	50,400							
NX 350h Luxury	72,600	63,200	56,800							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	64,800	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 450h+	104,000									
RX 500h F Sport	98,500	85,600	70,700							
UX 250h	40,800	34,400	29,200	24,800	21,000	17,900				
UX 300e	40,800	62,000								
UX 300h	47,500									
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4		22,400	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	113,000				
3 2.5 High Sedan	30,400	27,200	24,400	21,900	19,700	17,700				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,500	26,300								
CX-3 2WD 2.0 Core AT	25,700	23,000								
CX-3 2WD 2.0 Prime	20,900	18,700	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	21,200	19,000	17,100	15,400					
CX-30 High 2.0	27,600	24,600	22,100	19,900	17,900					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,900								
CX-30 High 2.5		28,000	25,200	22,700	20,400					
CX-30 Prime	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T	41,000	36,500	32,800							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0	35,500	32,300	29,000							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	65,500	59,500								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,000	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	64,500	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	45,600	38,400								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	89,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	43,500	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						
CLA 250 Kit AMG 2.0				31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0					38,300	34,500	31,000	27,900	25,100	
CLS 400 3.5		71,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000									
EQE SUV	180,000									
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GL 500										43,400
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		43,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	65,500	57,000	50,000							
GLC 200 Advanced Plus	70,000	66,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	#REF!	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400				77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7				116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS 2.0 AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,200	13,600	12,000							
MG3 1.5 Hybrid Plus	18,000									
MG3 1.5 MT	13,700	12,700	11,200							
MG4	38,000									
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
One 1.5T	21,300	19,000								
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,000	19,200								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	17,800	16,100	14,400	12,900	11,600					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.3 Turbo AT	23,700	21,300								
ZX Plus 1.5 CVT Full	19,900	17,800								
ZX Plus 1.5 MT Full	18,500	16,500								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,000	17,000								
MINI										
Cabrio Cooper S	45,600	38,400								
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Countryman S All4	52,200									
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	41,800	35,200	31,700							
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,800	21,200	19,000							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,600							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	61,700	55,000	49,500							
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	36,100	32,300								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,800	37,400								
Xpander 1.5	19,000	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	20,900	18,700	16,800							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	24,700	22,100	19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6					50,000	45,000	40,500	36,500	34,700	31,300
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0										
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2 Active		20,000	18,000	16,200						
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	18,500	25,500	22,400	19,800						
2008 1.2T GT Line	30,400	32,300	28,900	26,000						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	20,000	17,800	16,000							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,500	23,800	21,400	19,200	17,200		
3008 Allure	38,000	32,000								
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	40,000	32,800	29,500	26,500	23,800	21,400	19,200	17,200		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	38,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
Cayenne	85,500	74,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	89,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800	96,000	84,000	76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Cross Turismo	129,200									
Taycan Turbo	171,000	151,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,000	18,000							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	21,400	18,000	16,200							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	17,100	14,400	13,000							
Fluence 2.0					14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600
Koleos 2.5 4x2	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
Koleos 2.5 4x4	30,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600		
Kwid E Tech	25,700									
Kwid Intens 1.0 MT	12,300	11,000	9,900	8,900						
Kwid Outsider 1.0 MT	13,300	11,900	10,700							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	19,000	16,500								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290			30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100		
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	31,800	26,800	24,100	21,700						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	25,600								
Torres AWD LTD	37,500									
Torres Full 2WD MT	22,300									
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	27,500	23,200								
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0i e-Boxer	38,000	32,000	28,800							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700									
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Outback 2.5i Field	46,000	38,800	35,000							
Outback 2.5i Limited	44,200	37,200	33,500							
Outback 2.5i Touring	48,500	40,800	36,800							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	49,800	41,600	37,500							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	14,700	13,300							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	13,600	12,300							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,800								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,800								
Fronx GLX 1.5 MT	18,500	16,500								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	20,900	18,700								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	19,000	17,000								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	24,700	22,100								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,200									
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600									
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	24,700	20,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	12,000	10,800	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	15,600	14,000	12,600	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	16,100	14,400								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GL MT 4x2	19,000	17,000								
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,800	19,500								
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX AT	21,400	19,700	17,700	16,000	14,400					
XL7 GLX MT	21,400	17,700	16,000	14,400	13,000					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT	#REF!	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Elios 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,000									
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	86,000									
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	66,500									
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 3p 2.7										
Land Cruiser Prado 4.0 GX										
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	35,300	32,800	30,500

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Prius 1.8							19,100	17,200	15,500	14,000
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLS	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Caddy 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf GTI 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000	#REF!								
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700	25,500								
Polo Trendline 1.6	19,000	17,000								
Saveiro 1.6	15,200	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000			
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Comfortline			25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			35,300	31,800	28,600	25,700	23,100	20,800		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500	43,500	39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!			8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100		
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P8 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



Sold 1935 Duesenberg II
Model SJ Torpedo Phaeton.

Duesenberg

A principios del siglo 20, los **hermanos August y Frederick Duesenberg** fabricaron su primer automóvil por encargo de un cliente rico. Al comenzar la Primera Guerra Mundial fueron contratados por el gobierno de los Estados Unidos para construir motores de aviación, cosa que hicieron con éxito. Al terminar la guerra siguieron construyendo motores, pero esta vez para automóviles. En 1920 dieron el gran paso y lanzaron su propia marca.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Dedicados a la perfección mecánica, aplicaron técnicas aerodinámicas a sus automóviles, duplicando los sistemas para descartar posibles fallas. Frederick era el diseñador y August el ejecutor, aunque también tenía suficientes conocimientos de ingeniería para aportar a los diseños si llegaba el caso. Fred, que además de mecánico había sido un ciclista destacado, era el piloto de pruebas de la fábrica, lo que le costó la vida en 1932 cuando sufrió un accidente en uno de sus prototipos.

Los primeros Duesenberg que salieron de la fábrica de Saint Paul, Minnesota, tenían doble encendido y 4 válvulas por cilindro. De inmediato empezaron a participar en carreras. Además del Grand Prix de Francia ganaron Indianápolis tres veces y ocuparon puestos honrosos en los grandes premios europeos.

El prestigio de Duesenberg atrajo la atención del empresario E.L. Cord, que fabricaba los Auburn y Cord de precio medio, sin mayor renombre. Cord compró en 1926 la empresa Duesenberg y pidió a sus fundadores que se quedaran para producir "el mejor automóvil del mundo". Los automóviles Duesenberg nunca fueron igualados por sus contemporáneos en performance, alarde de ingeniería y precio.

A pesar de sus exorbitantes precios, los Duesenberg tenían que ser subsidiados por los Cord y Auburn, a cuyas ventas contribuía su prestigio.

Los Duesenberg más famosos fueron los de la serie J y SJ. Se fabricaron 478 bastidores del SJ (con distintas carrocerías, todas a pedido) desde 1932 hasta 1937. El motor diseñado por Fred Duesenberg era un 8 cilindros en línea, de 6,9 litros, con eje de levas en la culata, compresor volumétrico y 320 hp de potencia. Alcanzaba las 100 millas por hora (160 km/h) en 17 segundos y una máxima de más de 200 km/h. La mayoría de los SJ fueron carrozados por Murphy y Le Baron. Los que han sobrevivido se venden hoy a más de US\$ 6 millones. 🚗